

Lieferumfang		
Beschreibung	**Art. Nr.**	**Stk.**
Cartridge-Kit	FKC102	1
Öhlins Aufkleber	01185-04	2
Betriebsanleitung	07288-01	1
Führungsring	21808-01	2

Hinweis!

Bitte beachten Sie, dass es Unterschiede zwischen den in diesem Dokument gezeigten Darstellungen und dem tatsächlichen Produkt geben kann.

Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt gründlich mit einem Stofflappen vor dem Einbau.

Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler das Cartridge-Kit einbaut. Der Einbau erfordert den Einsatz von Spezialwerkzeug. Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Eine Vorderradgabel ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Cartridge-Kit für Harley-Davidson Touring FLHx/ FLTx 2014-

FKC 102

Montageanleitung

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler das Cartridge-Kit einbaut.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

👁 Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

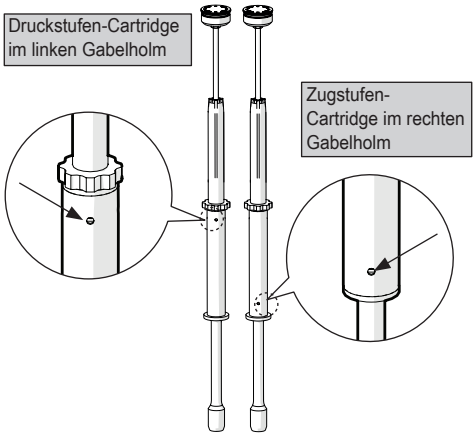
👁 Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Cartridge-Kits.

Werkzeug	Art. Nr.	Größe
Rausziehwerkzeug	01765-08	
Anschlagplatte	02810-03	
Werkzeug (Endkappe)	00797-06	1/2“
Schraubenschlüssel		13 mm
Inbusschlüssel		12 mm
Inbusschlüssel		19 mm
Drehmomentschlüssel		1/2“

Vor der Montage

Im Lieferumfang sind ein Druckstufen- und ein Zugstufen-Cartridge enthalten. Achten Sie darauf, das jeweilige Cartridge im dafür vorgesehenen Gabelholm zu montieren.



Ausbau der Originalteile

1

Bauen Sie die beiden Gabelholme nach den Anweisungen der fahrzeugspezifischen Montageanleitung aus.

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Eine gestauchte Feder kann eine Gefahr darstellen.
***Wichtig**: Wenn Sie die Endkappe demontieren, drücken Sie diese, nachdem der letzte Gewindegang erreicht ist, nach unten und lassen Sie gleichzeitig das Innenrohr langsam nach oben gleiten. Vermeiden Sie damit ein unkontrolliertes Herausspringen der Feder.*

2

Verwenden Sie einen 19 mm Inbusschlüssel und lösen Sie damit die Endkappe vom Innenrohr. Wichtig: Wenn Sie die Endkappe demontieren, drücken Sie diese, nachdem der letzte Gewindegang erreicht ist, nach unten und lassen Sie gleichzeitig das Innenrohr langsam nach oben gleiten. Vermeiden Sie damit ein unkontrolliertes Herausspringen der Feder.

3

Entfernen Sie die Gabelfeder, die Vorspannhülse und die Unterlegscheibe.

👁 Hinweis!

Wenn Sie am Gabelholm arbeiten, dann achten Sie darauf, dass sich das Innenrohr (A) an der untersten Position befindet. Dadurch befindet sich die Ölstop-Hülse (B) an korrekter Position.

4

Lassen Sie das Öl vollständig aus dem Gabelholm laufen.

5

Verwenden Sie einen 12 mm Inbusschlüssel zur Demontage der Bodenschraube. Achten Sie darauf, die Unterlegscheibe nicht zu verlieren.

6

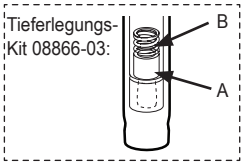
Entfernen Sie die Dämpferstange aus dem Gabelholm. Bauen Sie die Topout-Feder nicht aus.

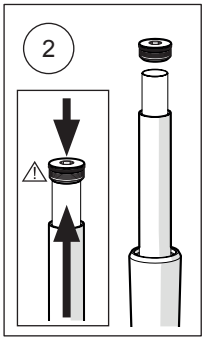
Nur für Tieferlegungs-Kit Art. Nr. 08866-03:

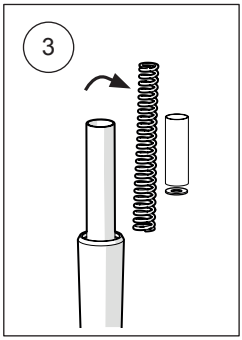
Montieren Sie die Abstandshülse Art. Nr. 21803-02 (A) und die Topout-Feder (B) im Gabelholm.

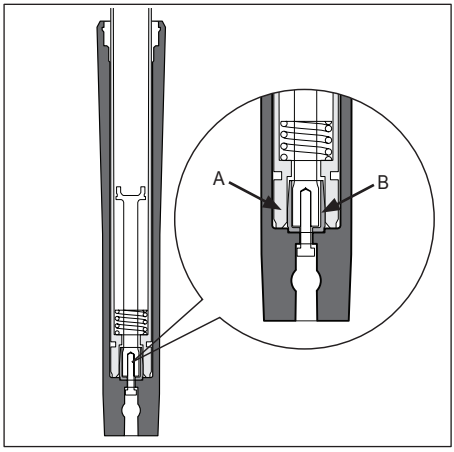
✋ Achtung!

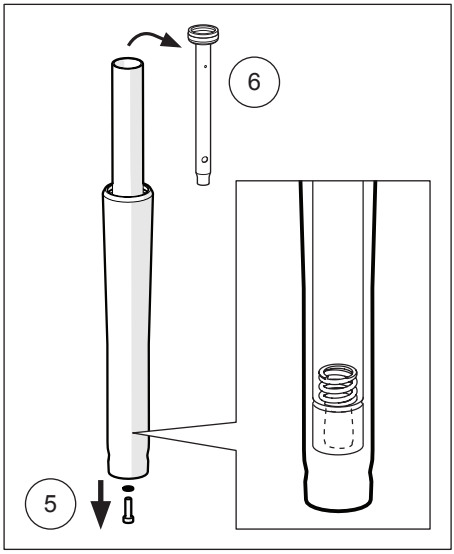
Achten Sie beim Einbau auf die korrekte Reihenfolge von Abstandshülse und Feder.











MONTAGEANLEITUNG

Montage des Öhlins Cartridge Kits (alle Modelle)

1

Demontieren Sie die Endkappe vom Schaft.

2

Schrauben Sie die Schaftmutter soweit wie möglich nach außen. Lassen Sie noch so viele Gewindegänge frei, dass das Rausziehwerkzeug Art. Nr. 01765-08 montiert werden kann.

3

Montieren Sie das Rausziehwerkzeug Art. Nr. 01765-08 und ziehen Sie es ganz leicht an.

Achtung!

Der Gabelholm befindet sich während der Montage in vertikaler Position.

4

Achten Sie auf den korrekten Sitz der Ölstop-Hülse (A).

Achtung!

Achten Sie darauf, dass die Führungsbuchse den Dichtkopf berührt. Achten Sie während der Ausführung der Arbeitsschritte 5-11, auf den korrekten Sitz der Führungsbuchse.

5

Führen Sie das Cartridge in den Gabelholm ein.

6

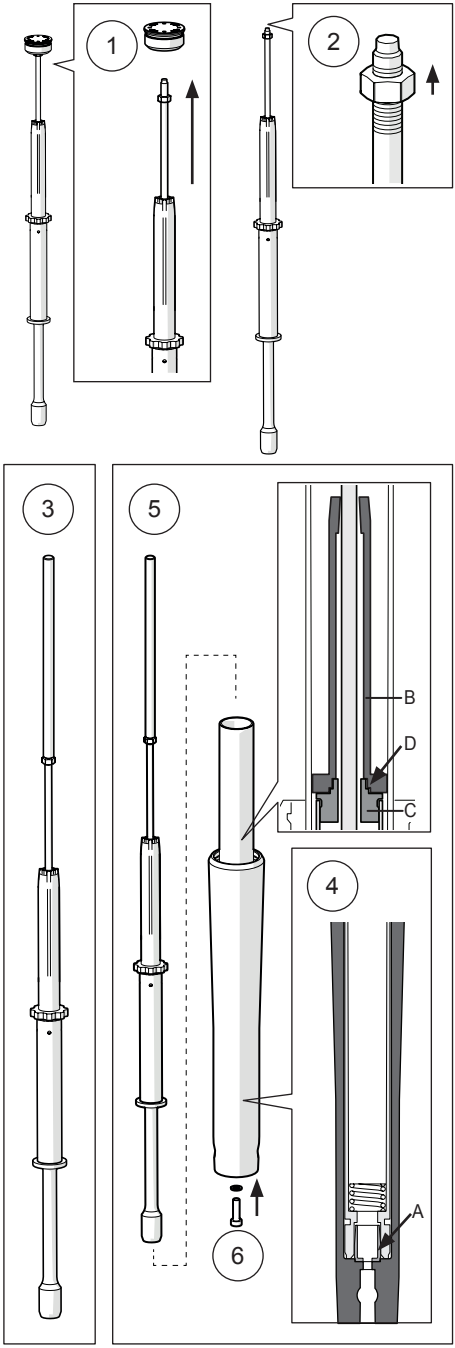
Achten Sie darauf, dass sich das Cartridge in der untersten Position befindet. Tragen Sie, nach den Angaben der fahrzeugspezifischen Montageanleitung, Schraubensicherungsmittel auf das Gewinde der Bodenschraube auf. Verwenden Sie einen 12 mm Inbusschlüssel und ziehen Sie die Bodenschraube fest. Das Anzugsdrehmoment entnehmen Sie der fahrzeugspezifischen Montageanleitung.

7

Füllen Sie etwa 300 ml Öhlins Gabelöl Art. Nr. 01309-xx in den Gabelholm ein. Sollte der Ölstand das obere Ende des Innenrohres erreichen, so bewegen Sie das Stahlrohr zum Entlüften so lange auf und ab, bis die gesamte Luft entwischen ist.

8

Pumpen Sie die Luft aus dem System, indem Sie das Innenrohr 10-15x auf und ab bewegen.

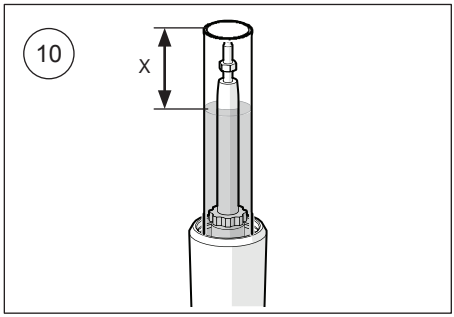


9

Pumpen Sie die Luft aus dem System, indem Sie den Schaft 10-15x auf und ab bewegen.

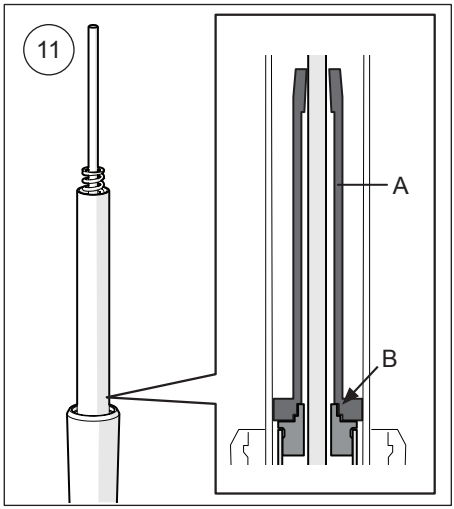
10

Achten Sie darauf, dass sich die Schafteinheit auf dem Boden des Gabelholms befindet und das Außenrohr ganz nach unten geschoben ist. Messen Sie den Ölstand mit einem Lineal. Erfahren Sie mehr über den empfohlenen Ölstand unter „Einstellwerte“ auf der letzten Seite.



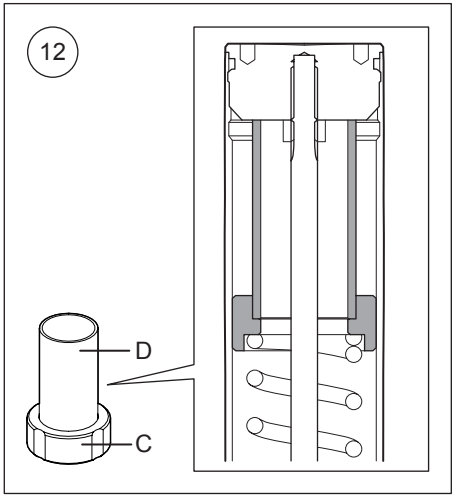
11

Achten Sie auf den korrekten Sitz (B) der Führungsbuchse (A) und darauf, dass sich die Markierung der Gabelfeder oben befindet. Montieren Sie die Gabelfeder über dem Rausziehwerkzeug Art. Nr. 01765-08.



12

Montieren Sie den Führungsring
Art. Nr. 21808-01 (C) an der Vorspannhülse (D).



13

Drücken Sie die Vorspannhülse nach unten und ziehen Sie den Schaft gleichzeitig nach oben. Führen Sie die Anschlagplatte Art. Nr. 02810-03 unterhalb der Schaftmutter ein.

14

Entfernen Sie das Rausziehwerkzeug Art. Nr. 01765-08.

⚠ Warnung!

Die vorgespannt Feder ist eine potentielle Gefahrenquelle. Denken Sie daran, wenn Sie die Schaftmutter verstellen.

15

Achten Sie darauf, dass die Anschlagplatte Art. Nr. 02810-03 ihren Platz behält. Verwenden Sie einen 13 mm Schraubenschlüssel zum Justieren der Schaftmutter.

16

Montieren Sie die Schaftmutter bis zum Anschlag.

👁 Hinweis!

Achten Sie darauf, dass die Schaftmutter bis zum Anschlag verschraubt ist.

17

Verwenden Sie das Endkappenwerkzeug Art. Nr. 00797-06 zusammen mit einem ½“ Drehmomentschlüssel und einem 13 mm Schraubenschlüssel und verschrauben Sie die Schaftmutter mit der Endkappe.

18

Drücken Sie die Vorspannhülse nach unten und entfernen Sie vorsichtig die Anschlagplatte Art. Nr. 02810-03.

19

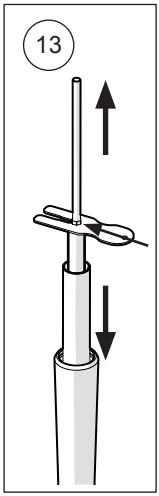
Ziehen Sie das Innenrohr nach oben und drücken Sie gleichzeitig die Endkappe nach unten. Verwenden Sie das Endkappenwerkzeug Art. Nr. 00797-06 zusammen mit einem ½“ Drehmomentschlüssel und verschrauben Sie das Innenrohr mit der Endkappe. Das Anzugsdrehmoment der Endkappe beträgt 10 Nm.

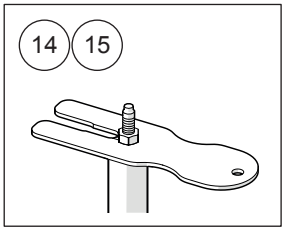
20

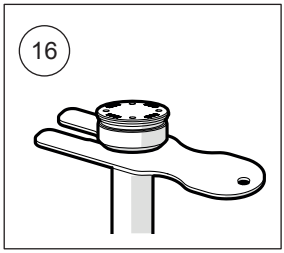
Verbauen Sie die Gabelholme entsprechend den Angaben Ihrer fahrzeugspezifischen Montageanleitung in der Gabelbrücke.

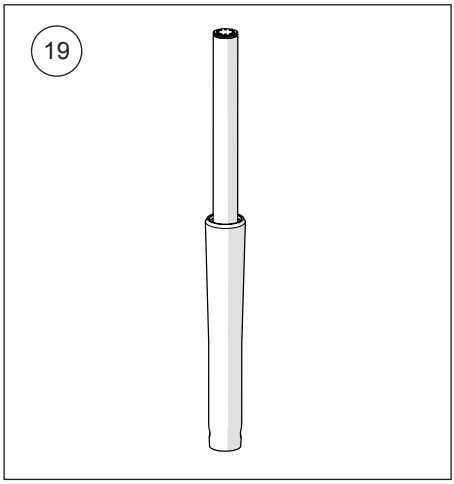
⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, alle zuvor demontierten Teile wieder an ihren Platz zu verbauen.









EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

Öhlins Gabelöl	01309-xx	
Empfohlener Ölstand	80	mm

FEDERTABELLE

Achten Sie darauf, die zu Ihrem Gewicht, Fahrstil und Fahrkönnen passende Feder ausgewählt zu haben. Kontaktieren Sie zur Beratung einen Öhlins Händler.

Fahrhöhe	**Feder** Art. Nr.	**Federrate** N/mm
Ohne Verkleidung	08866-01	10
Mit Verkleidung	08866-02	12
Tieferlegungs-Kit 25 mm	08866-03	13

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_FKC_102_0
Veröffentlicht am 04.02.2015

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

www.ohlins.com