

| Lieferumfang         |          |      |
|----------------------|----------|------|
| Beschreibung         | Art. Nr. | Stk. |
| Stoßdämpfer          | HO 261   | 1    |
| Notizaufkleber       | 01180-01 | 1    |
| Öhlins Aufklebersatz |          | 1    |
| Betriebsanleitung    | 07242-07 | 1    |

#### 👁 Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

#### 👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt gründlich mit einem Stofflappen vor dem Einbau.

#### 👁 Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie einen autorisierten Öhlins Händler.

#### ⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

**Öhlins Stoßdämpfer für Honda CB1000 Hornet**

# **HO 261**

**Montageanleitung**

# MONTAGEANLEITUNG

## **Warnung!**

*Es ist sehr zu empfehlen, dass eine Werkstatt mit entsprechend geschultem Personal den Stoßdämpfer einbaut.*

## **Warnung!**

*Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.*

## **Hinweis!**

*Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über spezifische Vorgehensweisen und die technischen Daten Ihres Motorrads.*

## **Hinweis!**

*Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Öhlins Stoßdämpfers.*

**1**

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer, so dass das Hinterrad den Boden nur leicht berührt.

**2**

Bauen Sie die originalen Stoßdämpfer aus.

**3**

Montieren Sie die Öhlins Dämpfer auf die gleiche Weise wie die Originalteile.

## **Hinweis!**

*Senken Sie das Fahrzeug ab, sodass die Federung leicht komprimiert ist, bevor Sie die Schrauben anziehen.*



## **Achtung!**

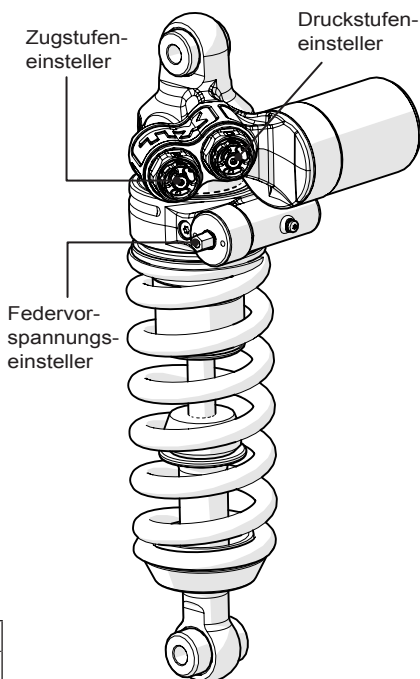
*Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben mit dem korrekten Drehmoment angezogen sind und dass nichts den Bewegungsbereich des Stoßdämpfers einschränkt, wenn das Fahrzeug vollständig ein- oder ausfedert.*



# EINSTELLARBEITEN

## ⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.



# EINSTELLWERTE

|                       |          |        |
|-----------------------|----------|--------|
| Länge                 | 324      | mm     |
| Federweg              | 55       | mm     |
| Zugstufendämpfung     | 12       | Klicks |
| Druckstufendämpfung   | 9        | Klicks |
| Federvorspannung      | 13       | mm     |
| Federlänge unbelastet | 175      | mm     |
| Federrate             | 145      | N/mm   |
| Feder Art. Nr.        | 21141-56 |        |

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI\_HO261\_0  
Veröffentlicht am 17.02.2025

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB  
Box 722  
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden  
Phone +46 8 590 025 00  
fax +46 8 590 025 80



[www.ohlins.com](http://www.ohlins.com)