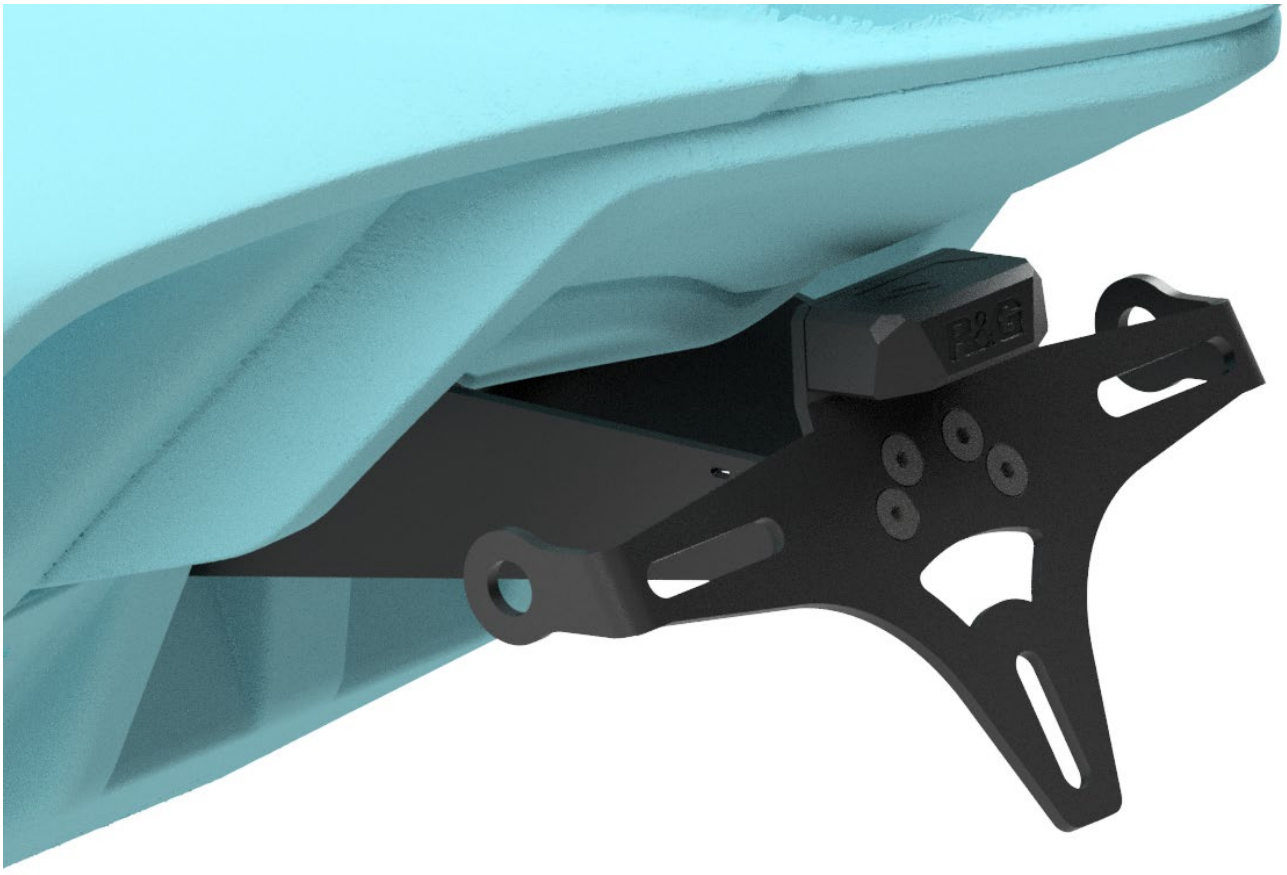
**LP0408**

# FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0408 LICENCE PLATE BRACKET



**This kit contains the items pictured and labelled over page.**

**Some parts may be shown for clarity of instructions only.**

**Do not proceed until you are sure all parts are present.**

**Please read all instructions before proceeding.**

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

In the event of rubber washers being used to hold components onto bolts, these rubber washers can be thrown away.

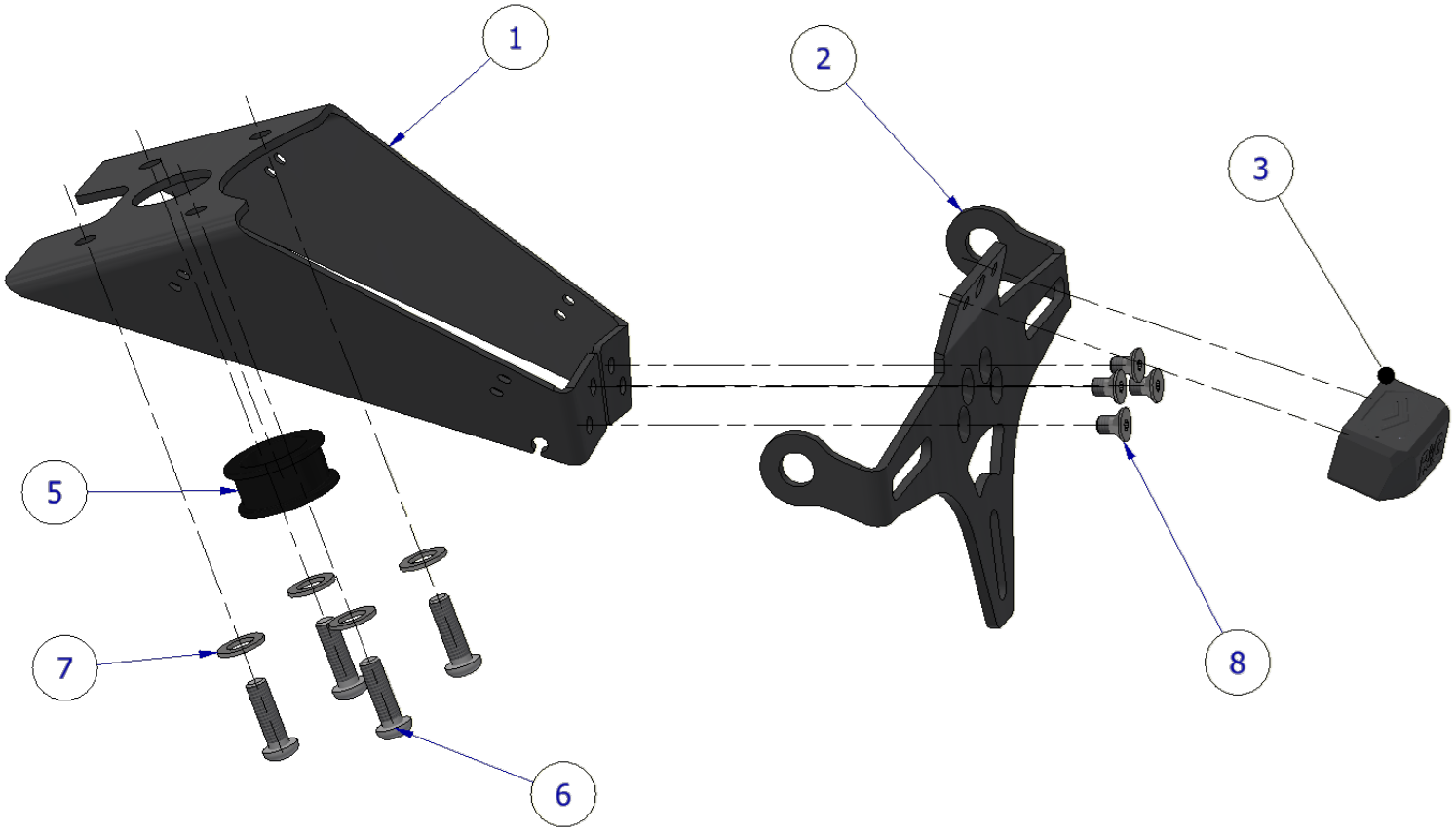
Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

| **TOOLS REQUIRED** | **GENERAL TORQUE SETTINGS** |
|---|---|
| • Set of metric Hex keys<br>• Set of Torx keys<br>• Cable cutters<br>• Metric spanner set | M4 BOLT = 8Nm<br>M5 BOLT = 12Nm<br>M6 BOLT = 15Nm<br>M8 BOLT = 20Nm<br>M10 BOLT = 40Nm<br>M12 BOLT = 40Nm |

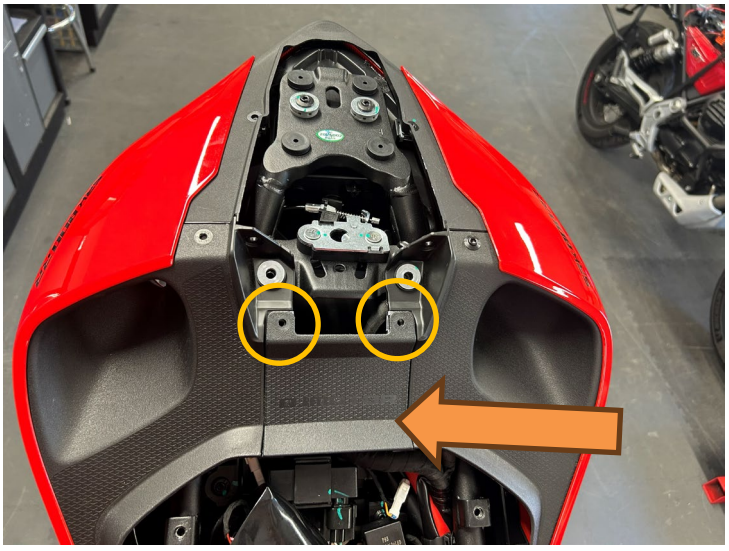
## LEGEND

| ITEM No. | DESCRIPTION | QTY |
|---|---|---|
| ITEM 1 | TAIL TIDY BRACKET (TB0408 PART 1) | 1 |
| ITEM 2 | COVER PLATE (TB0408 PART 2) | 1 |
| ITEM 3 | LICENSE PLATE LIGHT (LA0012) | 1 |
| ITEM 4 | LICENSE PLATE LIGHT CONNECTOR (CON073) | 1 |
| ITEM 5 | RUBBER BUNG (RB0004) | 1 |
| ITEM 6 | M6 x 20mm BOLT | 4 |
| ITEM 7 | M6 WASHER | 4 |
| ITEM 8 | M5 COUNTERSUNK BOLT | 4 |
| ITEM 9 | INDICATOR WIRING COVER (IWC0002) | 2 |
| ITEM 10 | 180mm HEAT SHRINK | 3 |
| ITEM 11 | CABLE TIES (CT75) | 6 |
| ITEM 12 | REFLECTOR (REFL3) | 1 |

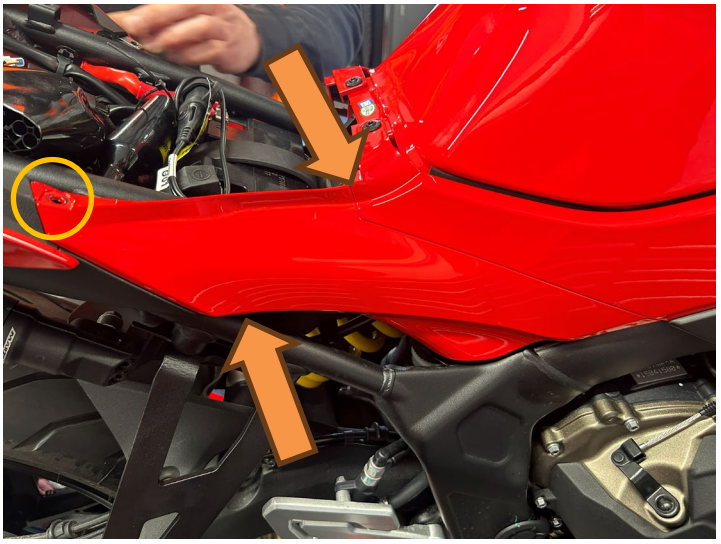
## Assembly Diagram




## FITTING PICTURES

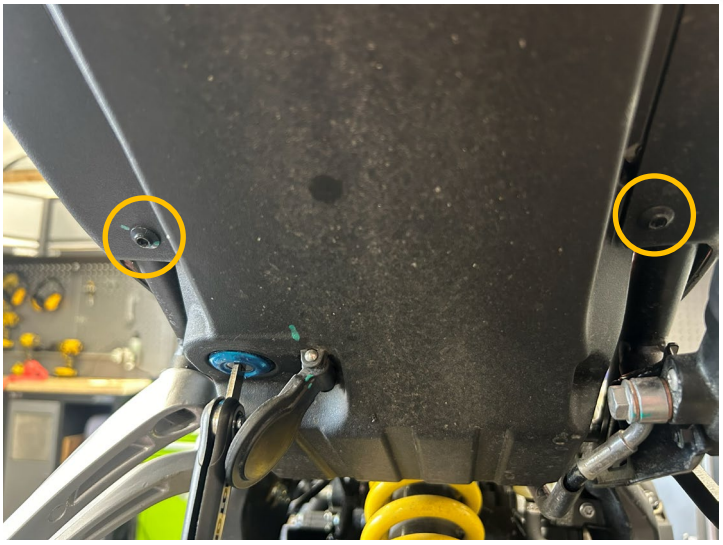


Picture 1

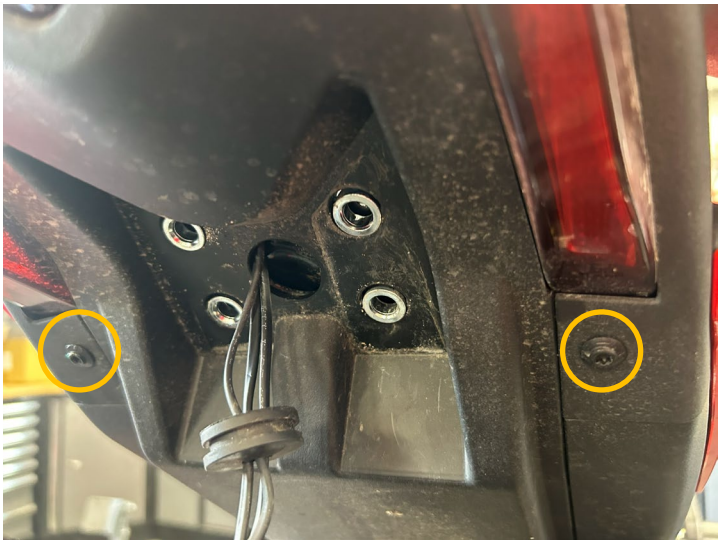


Picture 2

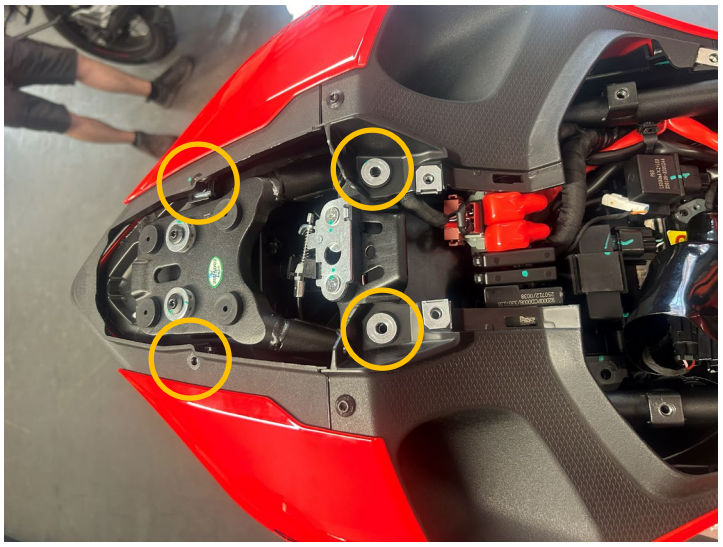
Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



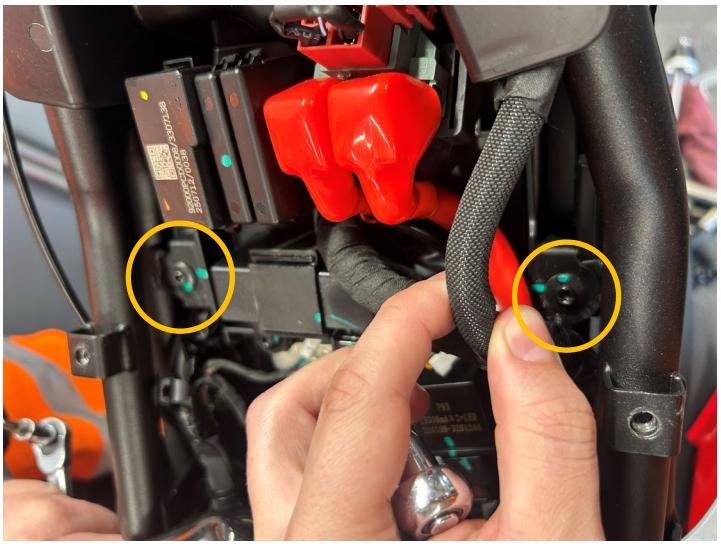
Picture 3



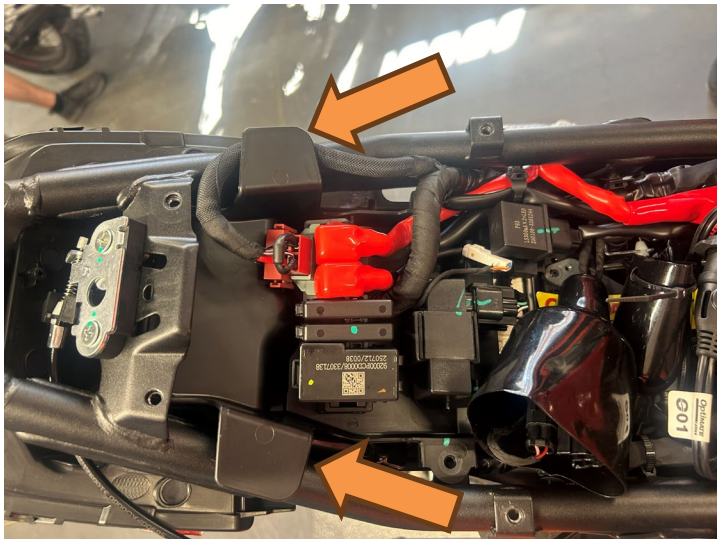
Picture 4



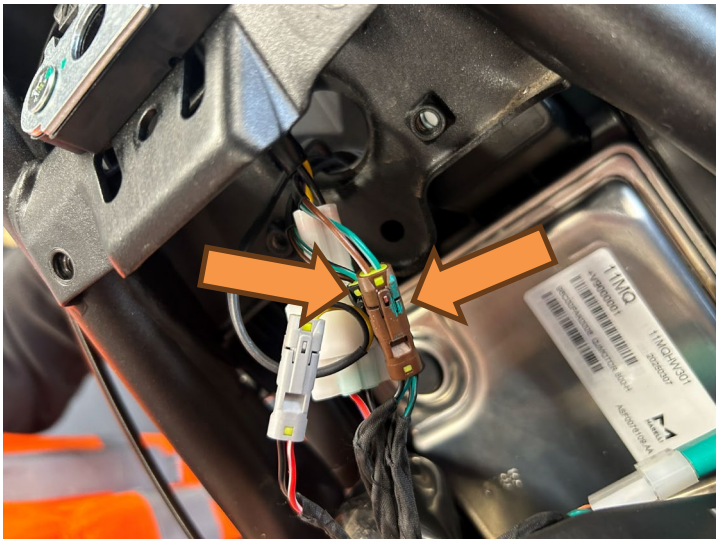
Picture 5



Picture 6

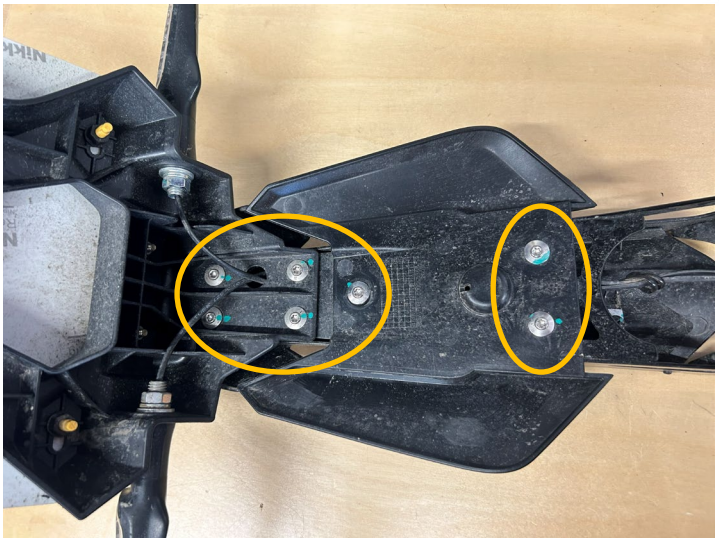


Picture 7



Picture 8

Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Picture 9



Picture 10

## FITTING GUIDE

### Disassembly Instructions:

- Remove the rear seat/cover using the key.
- Remove the bolts circled in **Picture 1,** and pull the small plastic panel arrowed in **Picture 1** upwards to remove it.
- Remove the 3x bolts circled and arrowed in **Picture 2**, this will allow you to remove the coloured side panels.
- Now remove the 8x bolts circled in **Pictures 3, 4 & 5,** then gently pull the front stays of the rear cowl out of their rubber mounts. This will allow you to gently pull the rear cowl backwards to remove it.
- Remove the 2x bolts circled in **Picture 6** and then lift the 2 flaps arrowed in **Picture 7** to allow access to the tail unit wiring connectors.
- Remove the 3x connectors arrowed in **Picture 8**. You can now remove the 4x bolts securing the OEM tail unit in place. Make sure to support the OEM tail unit from below to prevent it from falling. Pull the OEM rubber bung & wiring through the hole and remove the OEM tail unit.
- Remove the 7x bolts circled in **Picture 9**, then unscrew the nuts arrowed in Picture 10 to remove the OEM indicators (making a note of which indicator corresponds to which side of the bike). Keep the OEM indicator washers & nuts for later use.

### Assembly Instructions:

- From the kit, take the R&G License plate Illuminator (**Item 4**) and place it through the three in-line holes in the centre of license plate bracket (**Item 2**). Secure the license plate illuminator using M3 washers and bolts provided in the kit. Please use the supplied spacers & bolts to ensure the light clears any plate frame installed and fully illuminates the number plate.
- Feed the license plate illuminator wires through one of the heat-shrink tubes (**Item 10**) provided and using a suitable heat source, shrink the tube to protect the wires.

- Fit the OEM indicators to the license plate bracket, using the same process detailed to remove them in reverse, and cover the wires using the indicator wiring covers (**Item 9**) and remaining heat shrink.
- Feed all the wires (License plate illuminator & indicators wiring) through the rubber bung (**Item 5**).
- Attach the license plate bracket to the main tail tidy bracket (**Item 1**) using the M5 countersunk bolts (**Item 8**) as shown in the **Assembly Diagram**.
- Offer the whole assembly towards the sub-frame and feed the wires as original.
- Secure the assembly onto the sub-frame using M6 bolts (**Item 6**) and M6 washers (**Item 7**).
- Once secure, fit the rubber bung into the hole in the OEM subframe & tail tidy bracket.
- From the kit take the license plate illuminator connector (**Item 4**) and connect the bullet connectors to LA0012.
- Fit the LA0012 wires and OEM indicator connectors to the OEM wiring harness.
- Test the indicators and license plate illuminator to ensure they are working correctly, if not the connectors may need to be swapped around.
- Fully tighten the bolts to their required torque.
- Tuck the wiring back into place, refit the OEM plastic panels and both seats.

**IMPORTANT: FOR SAFETY, ENSURE THE LICENCE PLATE IS PLACED AS HIGH AS POSSIBLE ON THE TAIL TIDY (IT MAY REQUIRE DRILLING). IF FITTING A LICENCE PLATE OF 200MM OR LONGER (INCLUDING ANY SHROUD OR REFLECTOR ATTACHMENT) TO THE BRACKET, BEFORE RIDING, FULLY COMPRESS THE SUSPENSION TO ENSURE NO PART OF THE ASSEMBLY CAN CONTACT THE TYRE WHILE THE VEHICLE IS IN MOTION OR UNDER LOAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DAMAGE TO THE MOTORCYCLE.**

ISSUE 1 – 01/05/2026 (MH)

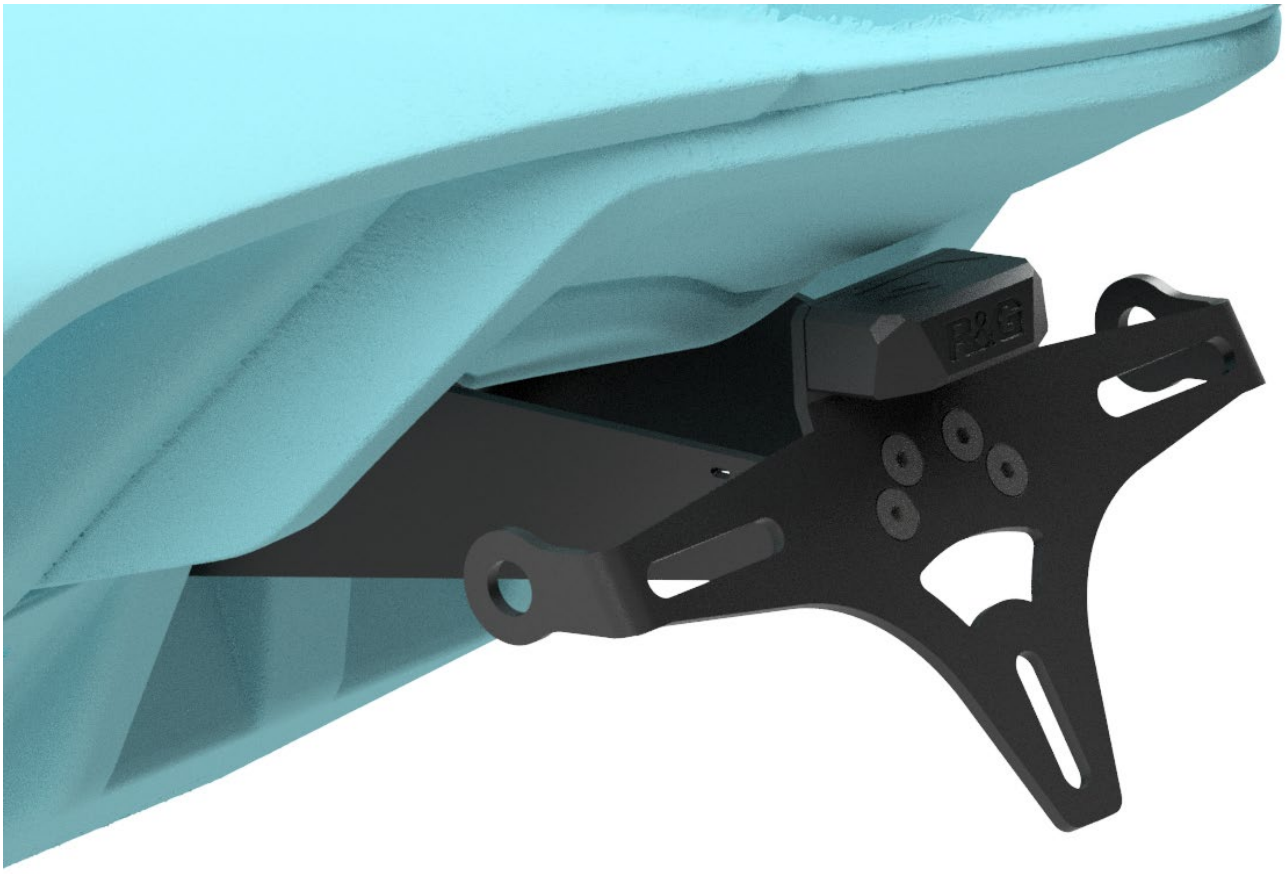
**CONSUMER NOTICE**

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

**R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

Returns must be pre-authorised (if not pre-authorised the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

# NOTICE DE MONTAGE LP0408 SUPPORT DE PLAQUE



**CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRES ET ETIQUETES SUR LA PAGE.**

CERTAINES PARTIES PEUVENT ETRE PRESENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCEDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ETES PAS SUR QUE TOUTES LES PIECES SOIENT PRESENTES.

**VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.**

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES APPEL A UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.**

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLE NE REPRESENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIERE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISEES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ETRE JETEES.

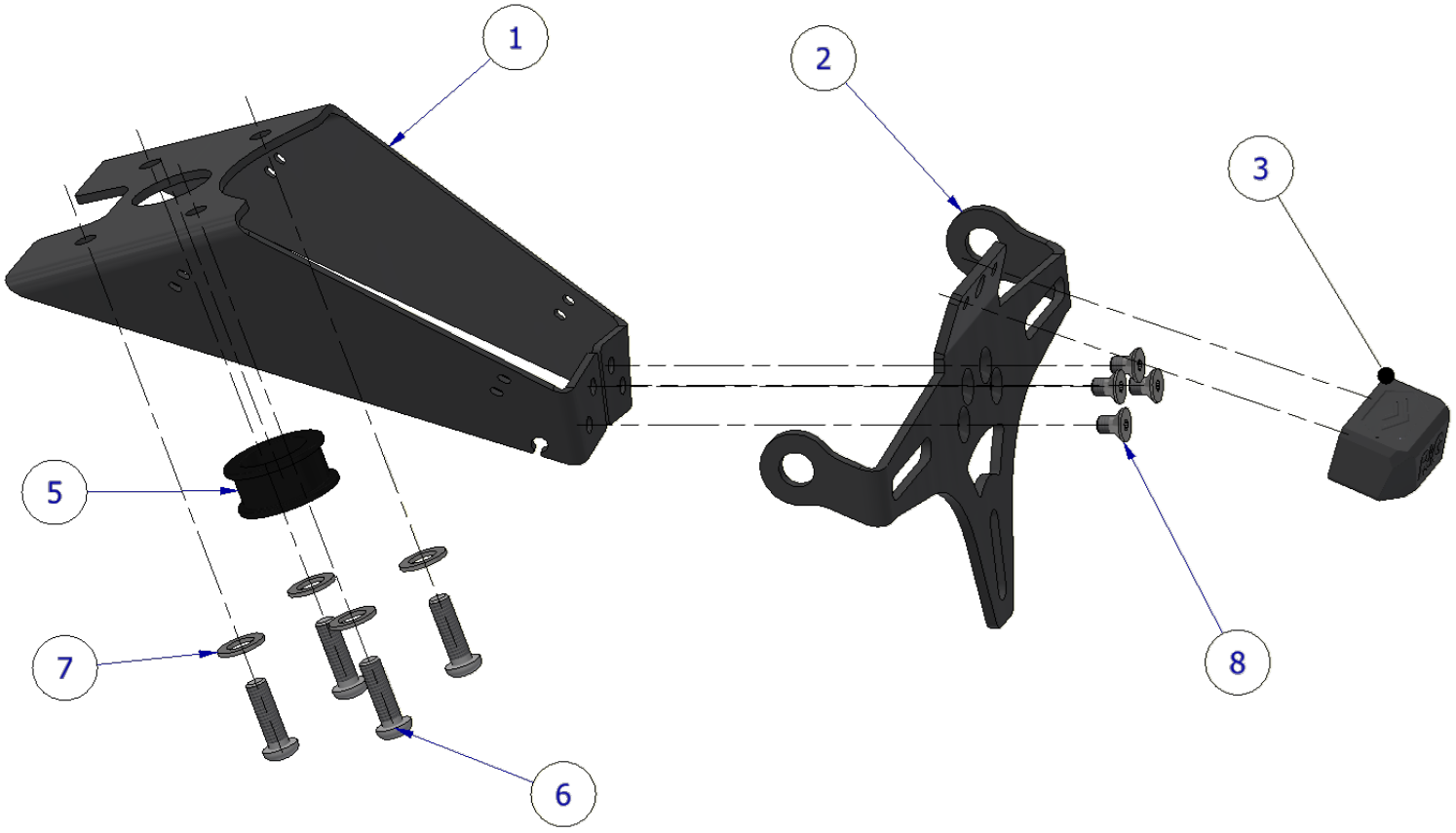
Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

| **OUTILS REQUIS** | **VALEURS DE SERRAGE** |
|---|---|
| • Clés hexagonales<br>• Clés Torx<br>• Pince coupe câble<br>• Clé à molette | M4 BOULON = 8Nm<br>M5 BOULON = 12Nm<br>M6 BOULON = 15Nm<br>M8 BOULON = 20Nm<br>M10 BOULON = 40Nm<br>M12 BOULON = 40Nm |

## LÉGENDE

| ARTICLE No. | DESCRIPTION | QTÉ |
|---|---|---|
| ARTICLE 1 | SUPPORT PRINCIPAL (TB0408 PART 1) | 1 |
| ARTICLE 2 | PLAQUE DE COUVERTURE (TB0408 PART 2) | 1 |
| ARTICLE 3 | ÉCLAIRAGE DE PLAQUE (LA0012) | 1 |
| ARTICLE 4 | CONNECTEUR D'ÉCLAIRAGE DE PLAQUE (CON073) | 1 |
| ARTICLE 5 | BOUCHON EN CAOUTCHOUC (RB0004) | 1 |
| ARTICLE 6 | M6 x 20mm BOULON | 4 |
| ARTICLE 7 | M6 RONDELLE | 4 |
| ARTICLE 8 | M5 BOULON | 4 |
| ARTICLE 9 | CACHE CÂBLE DE CLIGNOTANT (IWC0002) | 2 |
| ARTICLE 10 | 180mm MANCHON THERMO RÉTRACTABLE | 3 |
| ARTICLE 11 | COLLIERS DE SERRAGE (CT75) | 6 |
| ARTICLE 12 | RÉFLECTEUR (REFL3) | 1 |

## Schéma d'assemblage




## PHOTOS DE MONTAGE

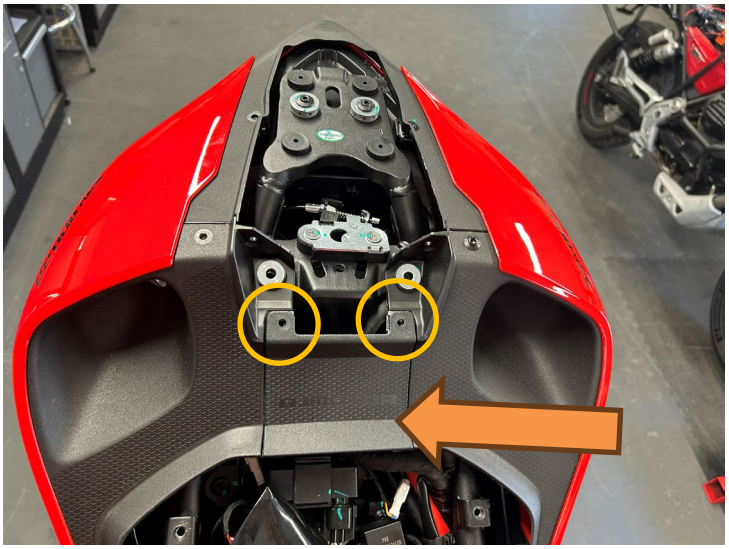


Photo 1

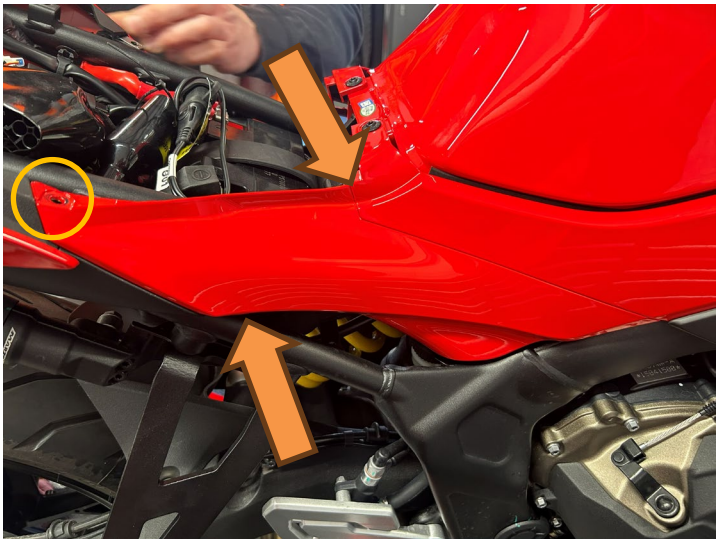


Photo 2

Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

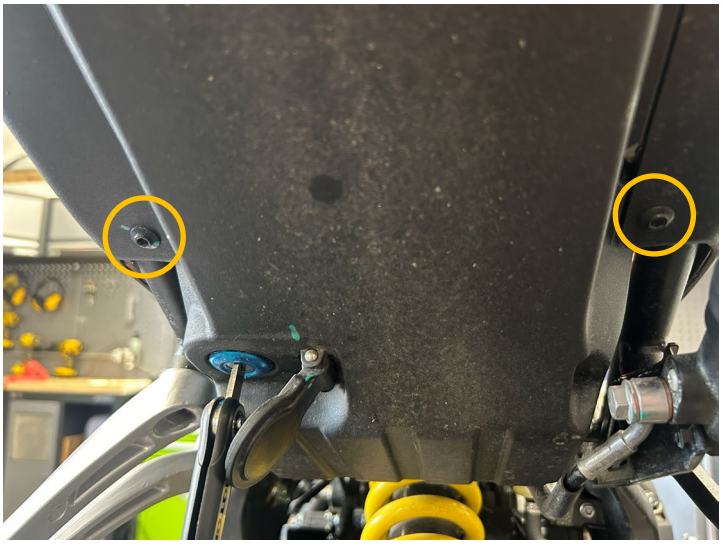


Photo 3

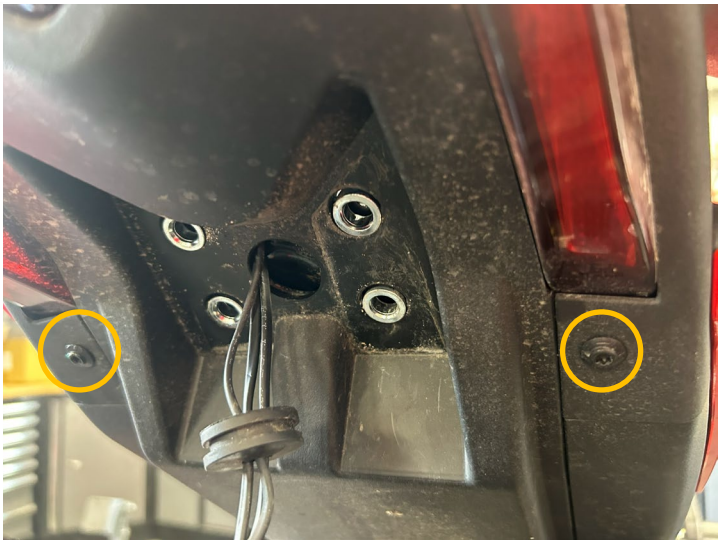


Photo 4

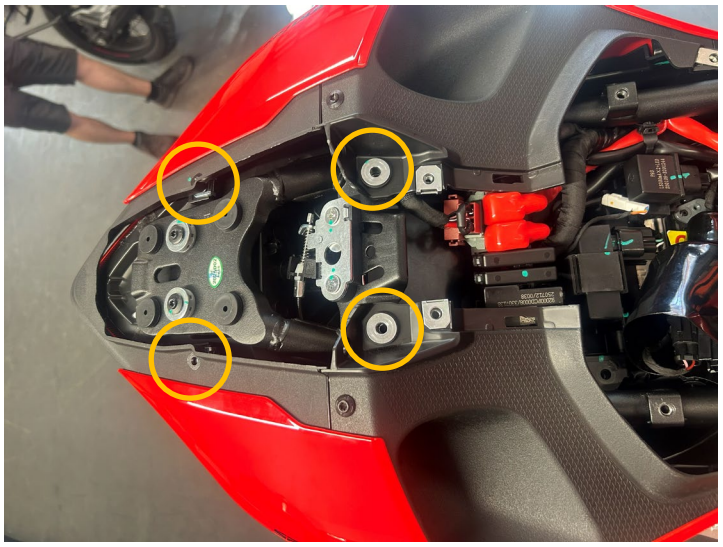


Photo 5

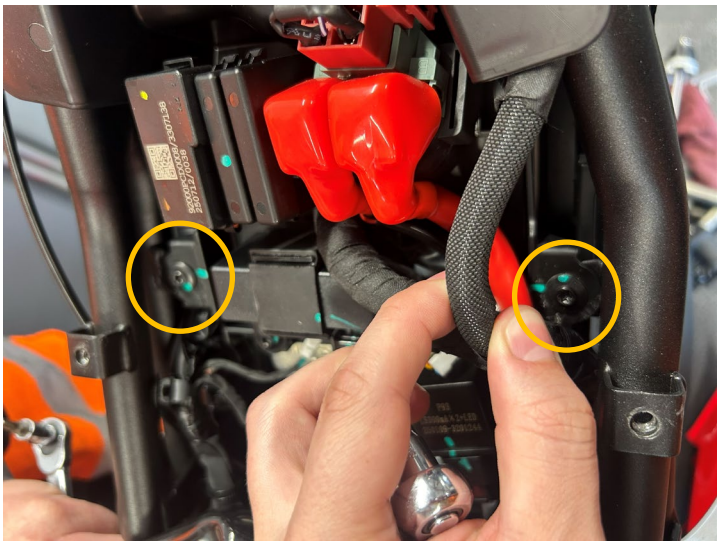


Photo 6

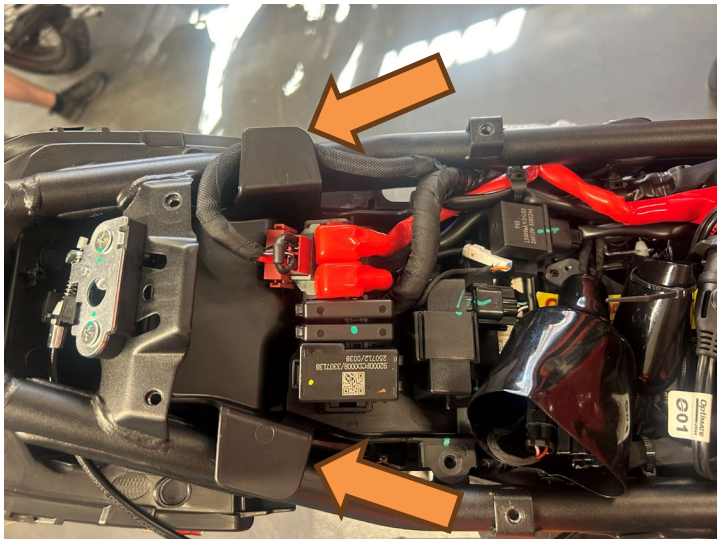


Photo 7

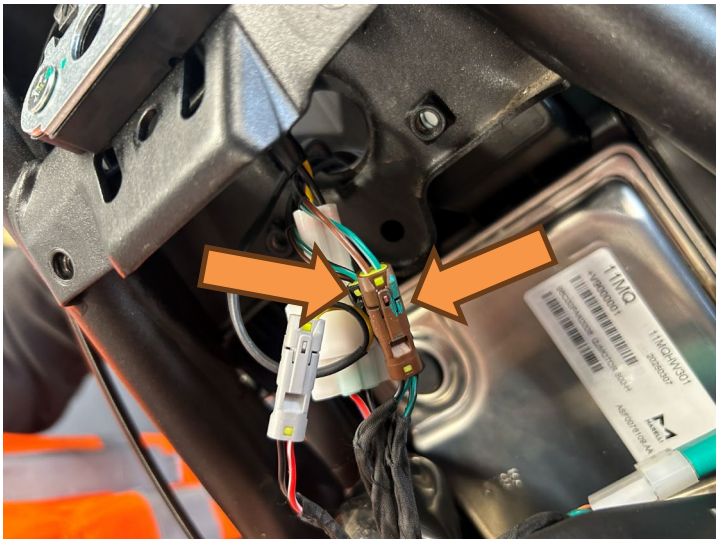


Photo 8

Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

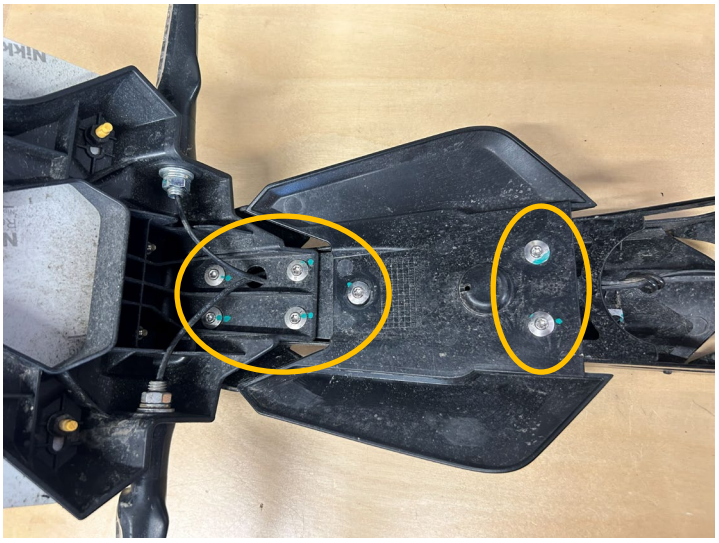


Photo 9



Photo 10

## GUIDE DE MONTAGE

### Notice de désassemblage :

- Retirez le siège arrière/le cache à l'aide de la clé.
- Retirez les boulons entourés sur la photo 1, puis tirez le petit panneau en plastique indiqué par la flèche sur la photo 1 vers le haut pour le retirer.
- Retirez les 3 boulons entourés et indiqués par la flèche sur la photo 2. Cela vous permettra de retirer les panneaux latéraux colorés.
- Retirez ensuite les 8 boulons entourés sur les photos 3, 4 et 5, puis retirez délicatement les supports avant du capot arrière de leurs fixations en caoutchouc. Vous pourrez alors tirer délicatement le capot arrière vers l'arrière pour le retirer.
- Retirez les 2 boulons entourés sur la photo 6, puis soulevez les 2 volets indiqués par les flèches sur la photo 7 pour accéder aux connecteurs du feu arrière.
- Débranchez les 3 connecteurs indiqués par les flèches sur la photo 8. Vous pouvez maintenant retirer les 4 boulons qui maintiennent le feu arrière d'origine. Veillez à soutenir le feu arrière d'origine par le dessous pour éviter qu'il ne tombe. Retirez le bouchon en caoutchouc et le câblage d'origine par l'orifice, puis retirez le feu arrière d'origine.
- Retirez les 7 boulons entourés sur la photo 9, puis dévissez les écrous indiqués par les flèches sur la photo 10 pour retirer les clignotants d'origine (notez bien la correspondence de chacun des clignotants avec son bon coté de la moto). Conservez les rondelles et les écrous des clignotants d'origine pour une utilisation ultérieure.

### Notice d'assemblage :

- Prenez l'éclairage de plaque d'immatriculation R&G (article 4) dans le kit et insérez-le dans les trois trous alignés au centre du support de plaque d'immatriculation (article 2). Fixez l'éclairage à l'aide des rondelles et vis M3 fournies. Utilisez les entretoises et vis fournies pour vous assurer

que l'éclairage ne gêne pas le cadre de plaque et éclaire parfaitement la plaque d'immatriculation.

- Faites passer les fils de l'éclairage de plaque d'immatriculation dans l'une des gaines thermorétractables (Article 10) fournies et, à l'aide d'une source de chaleur appropriée, rétractez la gaine pour protéger les fils.
- Installez les clignotants d'origine sur le support de plaque d'immatriculation en suivant la même procédure que pour leur démontage, mais en sens inverse, et recouvrez les fils avec les capuchons de protection (Article 9) et la gaine thermorétractable restante.
- Faites passer tous les fils (éclairage de plaque d'immatriculation et clignotants) dans le passe-câble en caoutchouc (Article 5).
- Fixez le support de plaque d'immatriculation au support principal du sabot arrière (Article 1) à l'aide des vis à tête fraisée M5 (Article 8), comme indiqué sur le schéma de montage.
- Positionnez l'ensemble sur le berceau et faites passer les fils comme à l'origine.
- Fixez l'ensemble sur le berceau à l'aide des vis M6 (Article 6) et des rondelles M6 (Article 7).
- Une fois bien fixé, insérez le bouchon en caoutchouc dans l'orifice du sous-châssis et du support de plaque d'immatriculation d'origine.
- Prenez le connecteur d'éclairage de plaque d'immatriculation (article 4) et connectez les connecteurs à LA0012.
- Raccordez les fils LA0012 et les connecteurs de clignotants d'origine au faisceau électrique d'origine.
- Testez les clignotants et l'éclairage de plaque d'immatriculation pour vérifier leur bon fonctionnement. Si nécessaire, inversez les connecteurs.
- Serrez les boulons au couple prescrit.
- Remettez le câblage en place, remontez les panneaux en plastique d'origine et les deux sièges

**IMPORTANT : Pour des raisons de sécurité, assurez-vous que la plaque d'immatriculation soit placée le plus haut possible sur le support de plaque (un perçage peut être nécessaire). Si vous installez une plaque d'immatriculation de 200 mm ou plus (y compris le cache ou le réflecteur), avant de rouler, comprimez complètement la suspension afin de vous assurer qu'aucune partie de l'ensemble ne puisse entrer en contact avec le pneu lorsque le véhicule est en mouvement ou sous charge. Il est de votre responsabilité de vérifier cette possibilité et de prendre les mesures nécessaires pour l'éviter. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des blessures graves ou des dommages à la moto.**

ISSUE 1 – 01/05/2026 (MH)

## AVIS AUX CONSOMMATEURS

La description du catalogue et les échantillons présentés ne constituent que des indications générales sur les Produits. R&G se réserve le droit d'apporter des modifications de conception qui n'altèrent ni leurs performances ni leur aspect esthétique. La livraison des Produits dans cet état sera considérée comme conforme à la commande. L'Acheteur reconnaît qu'aucune déclaration ni garantie (autre que celle relative à la propriété) n'a été donnée ou ne s'appliquera aux Produits, hormis celles figurant dans la commande ou la confirmation de R&G. L'Acheteur confirme avoir choisi les Produits pour leur qualité marchande et leur adéquation à ses besoins spécifiques. Lorsque R&G installe les Produits ou effectue d'autres prestations, elle s'engage à faire preuve de compétence et de diligence raisonnables et à rectifier tout défaut gratuitement, sauf si la qualité de l'installation a été altérée. Il incombe à

l'Acheteur de s'assurer que la garantie de la moto n'est pas affectée par l'installation des Produits. En cas de retour d'un Produit défectueux, R&G pourra, à son choix, le remplacer ou rembourser le prix d'achat. Toutefois, R&G décline toute responsabilité si les Produits ont été modifiés, utilisés ou entretenus autrement que conformément aux instructions de R&G ou du fabricant et aux bonnes pratiques d'ingénierie, ou si le défaut résulte d'un accident ou d'une négligence. Hormis les cas mentionnés ci-dessus et sous réserve que R&G n'exclue pas sa responsabilité en cas de décès ou de dommages corporels, sa responsabilité ne saurait être engagée pour les dommages indirects ou consécutifs. Dans tous les autres cas, sa responsabilité est limitée aux montants payés par l'acheteur pour les produits, leur installation ou la prestation concernée. Ces conditions n'affectent pas les droits légaux de l'acheteur.

**POLITIQUE DE RETOUR DE R&G RACING (ARTICLES NON DÉFECTUEUX)**

Tout retour doit être préalablement autorisé (à défaut, le retour sera refusé). Les articles ne peuvent être retournés directement à R&G Racing que s'ils ont été achetés directement auprès de nous (le client doit le prouver si nécessaire). Dans le cas contraire, ils doivent être retournés au vendeur d'origine. Les articles doivent être en état d'être revendus, selon l'appréciation de R&G Racing. Tous les retours sont soumis à des frais de restockage et de traitement de 25 % (25 % de la valeur brute hors frais de port et d'emballage, au prix en vigueur au moment de l'achat). Les frais de transport sont à la charge du client. Aucun retour de produit discontinué n'est accepté, sauf dans les 14 jours suivant l'achat. Cette politique n'affecte pas vos droits statutaires et ne concerne pas les produits défectueux.