LP0413

FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0413 LICENCE PLATE BRACKET



This kit contains the items pictured and labelled over page.

Some parts may be shown for clarity of instructions only.

Do not proceed until you are sure all parts are present.

Please read all instructions before proceeding.

IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

In the event of rubber washers being used to hold components onto bolts, these rubber washers can be thrown away.

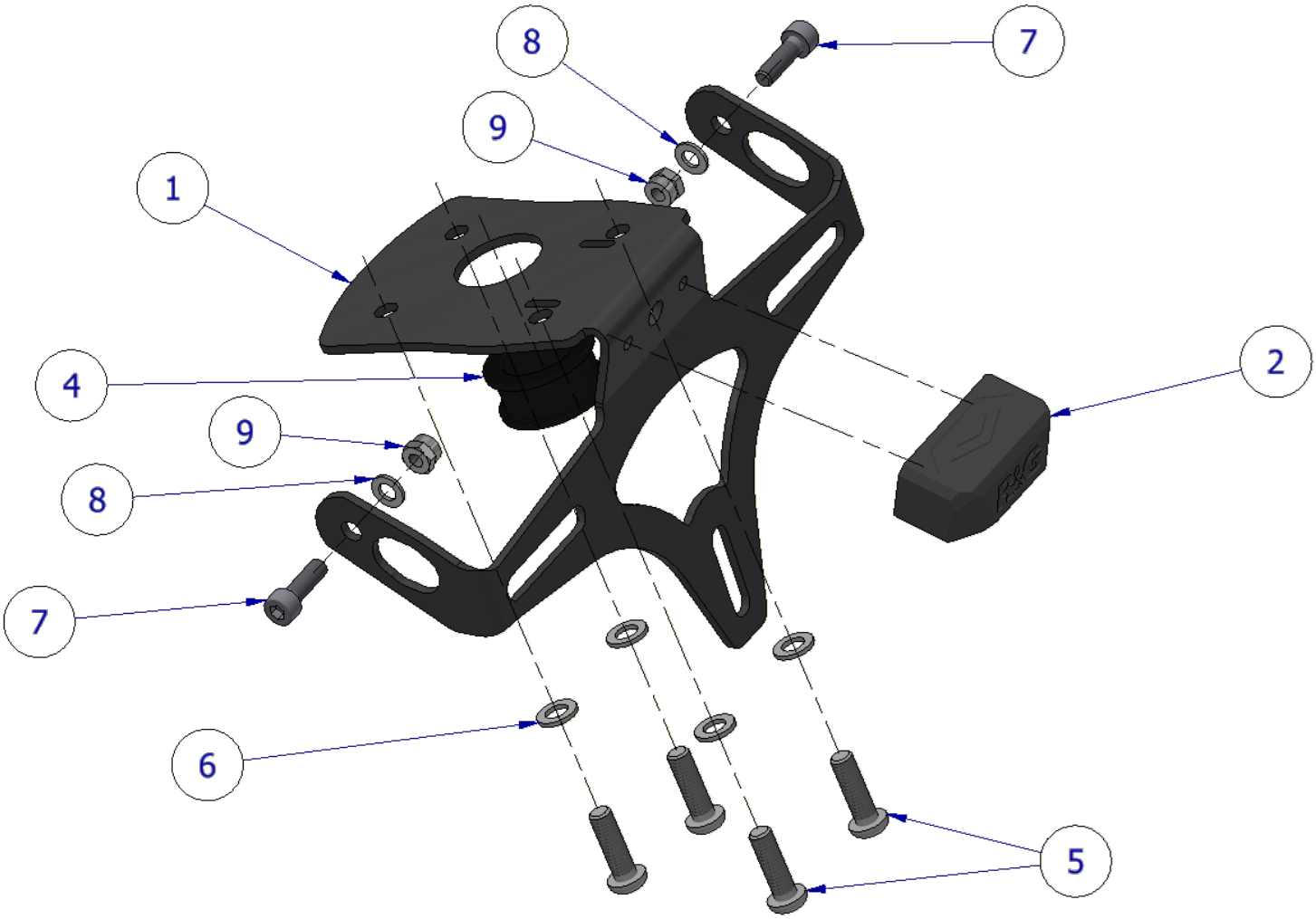
Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

TOOLS REQUIRED	**GENERAL TORQUE SETTINGS**
• Set of metric Hex keys • Set of metric sockets and wrench.	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

LEGEND

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	TAIL TIDY BRACKET (TB0413)	1
ITEM 2	LICENSE PLATE ILLUMINATOR INCLUDING BOLTS & SPACERS (LA0012)	1
ITEM 3	LICENCE PLATE CONNECTOR (CON074)	1
ITEM 4	RUBBER BUNG (RB0004)	1
ITEM 5	M6 x 20mm BOLT	4
ITEM 6	M6 WASHER	4
ITEM 7	M5 x 16mm BOLT	2
ITEM 8	M5 WASHER	2
ITEM 9	M5 NUT	2
ITEM 10	180mm LENGTH OF HEAT SHRINK	1
ITEM 11	75mm CABLE TIE	1
ITEM 12	REFLECTOR (REFL3)	1

Assembly Diagram



FITTING GUIDE

Disassembly Instructions:

- Remove the seat.
- Remove the 4x bolts holding on the OEM tail unit while making sure to support the unit so it does not fall.
- Gently pull the tail unit away from the bike and disconnect the connector.
- Remove the fasteners holding the OEM tail unknit together and disconnect the three connectors inside.
- Remove the indicators from the OEM tail unit, taking note of which indicator corresponds to which side of the bike. Set aside the OEM sub-harness for re-use at a later stage.

Assembly Instructions:

- Using the supplied 180mm heat shrink (**Item 10**), cover the LA0012 wires then fit the license plate light (**Item 2**) to the main bracket (**Item 1**) and attach the license plate illuminator connector (**Item 3**) to the illuminator wires. Please use the supplied spacers & bolts to ensure the light clears any plate frame installed and fully illuminates the number plate.
- Fit the OEM indicators to the tail tidy bracket in the same way they were removed from the OEM tail unit. Use the M5 bolts, washers & nuts (**Items 7, 8 & 9**) to secure the OEM indicators to the tail tidy bracket as shown in the **Assembly Diagram**.
- Use the supplied cable ties (**Item 11**) to secure the wires together neatly.
- Pass the wires through the rubber bung (**Item 4**) and tail tidy bracket.
- Attach the OEM sub-harness to the indicator connectors and license plate light connector in the same way it was removed earlier.

Fitting Instructions:

- Connect the OEM sub-harness to the connector poking through the undertray.
- Please check for illumination at this stage, if illumination fails, please swap the bullet connectors over and recheck for correct operation.
- Offer the new license plate bracket into position while feeding the wiring through the hole in the under-tray.
- Fit the four button head bolts (**Item 5**) through the M6 washers (**Item 6**) and four holes in the new license plate bracket assembly.
- Secure the tail tidy in place. Please ensure the wires are not crushed, it may be necessary to pull the wire though into the bike from underneath the seat.
- Refit the seat as original and license plate (it may require drilling).
- Depending on local laws, attach enclosed reflector (**Item 12**) in an appropriate location.
- Test the license plate illuminator and all lights before riding.

IMPORTANT: FOR SAFETY, ENSURE THE LICENCE PLATE IS PLACED AS HIGH AS POSSIBLE ON THE TAIL TIDY (IT MAY REQUIRE DRILLING). IF FITTING A LICENCE PLATE OF 200MM OR LONGER (INCLUDING ANY SHROUD OR REFLECTOR ATTACHMENT) TO THE BRACKET, BEFORE RIDING, FULLY COMPRESS THE SUSPENSION TO ENSURE NO PART OF THE ASSEMBLY CAN CONTACT THE TYRE WHILE THE VEHICLE IS IN MOTION OR UNDER LOAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DAMAGE TO THE MOTORCYCLE.

ISSUE 1 – 04/05/2026 (MH)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)
Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

Returns must be pre-authorised (if not pre-authorised the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

NOTICE DE MONTAGE LP0413 SUPPORT DE PLAQUE



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRES ET ETIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ETRE PRESENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCEDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ETES PAS SUR QUE TOUTES LES PIECES SOIENT PRESENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES APPEL A UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLE NE REPRESENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIERE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISEES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ETRE JETEES.

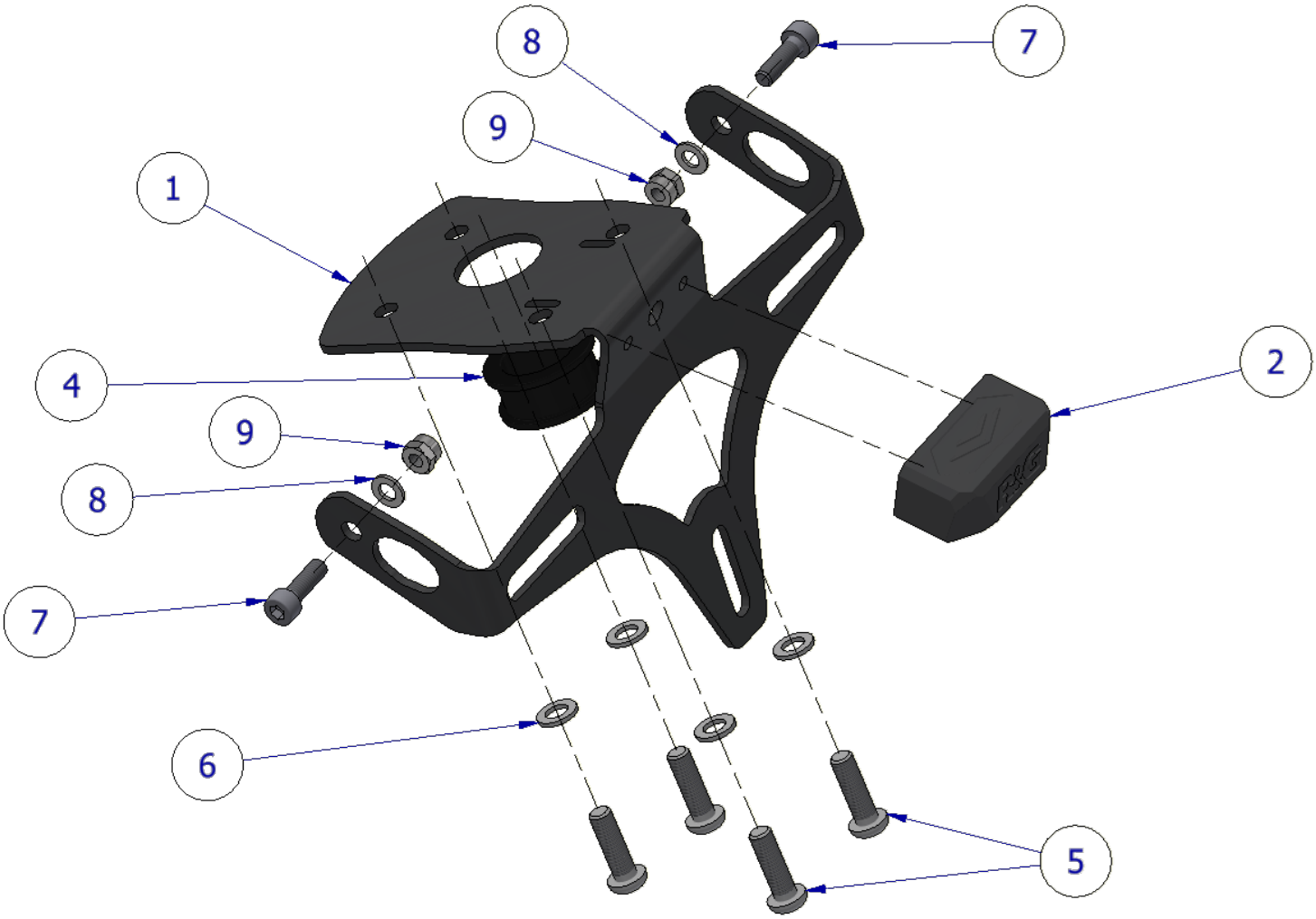
Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

OUTILS REQUIS	**VALEURS DE SERRAGE**
• Clés hexagonales • Clé à cliquet + douilles.	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

LÉGENDE

ARTICLE No.	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	SUPPORT PRINCIPAL (TB0413)	1
ARTICLE 2	ÉCLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION AVEC BOULONS ET ENTRETOISES (LA0012)	1
ARTICLE 3	CONNECTEUR D'ÉCLAIRAGE DE PLAQUE (CON074)	1
ARTICLE 4	BOUCHON EN CAOUTCHOUC (RB0004)	1
ARTICLE 5	M6 x 20mm BOULON	4
ARTICLE 6	M6 RONDELLE	4
ARTICLE 7	M5 x 16mm BOULON	2
ARTICLE 8	M5 RONDELLE	2
ARTICLE 9	M5 ÉCROU	2
ARTICLE 10	180mm LONGUEUR DE THERMO RÉTRACTABLE	1
ARTICLE 11	75mm COLLIER DE SERRAGE	1
ARTICLE 12	RÉFLECTEUR (REFL3)	1

Schéma d'assemblage



NOTICE DE MONTAGE

NOTICE DE DÉMONTAGE :

- Retirez la selle.
- Retirez les 4 boulons fixant le feu arrière d'origine en veillant à le soutenir pour éviter qu'il ne tombe.
- Tirez délicatement le feu arrière pour le séparer de la moto et débranchez le connecteur.
- Retirez les fixations maintenant le feu arrière d'origine et débranchez les trois connecteurs internes.
- Retirez les clignotants du feu arrière d'origine en notant la correspondance de clignotant avec le bon coté de la moto. Mettez de côté le faisceau secondaire d'origine pour une utilisation ultérieure.

NOTICE DE MONTAGE :

- À l'aide de la gaine thermorétractable de 180 mm fournie (article 10), recouvrez les fils LA0012, puis fixez l'éclairage de plaque d'immatriculation (article 2) sur le support principal (article 1) et branchez le connecteur de l'éclairage de plaque d'immatriculation (article 3) aux fils de l'éclairage. Utilisez les entretoises et les boulons fournis pour vous assurer que l'éclairage ne gêne pas le cadre de plaque installé et qu'il éclaire complètement la plaque d'immatriculation.
- Fixez les clignotants d'origine au support de plaque d'immatriculation de la même manière qu'ils ont été retirés du feu arrière d'origine. Utilisez les boulons, rondelles et écrous M5 (articles 7, 8 et 9) pour fixer les clignotants d'origine au support de plaque d'immatriculation, comme indiqué sur le schéma de montage.
- Utilisez les colliers de serrage fournis (article 11) pour regrouper les fils proprement.
- Faites passer les fils à travers le passe-câble en caoutchouc (article 4) et le support de plaque d'immatriculation.
- Branchez le faisceau secondaire d'origine aux connecteurs des clignotants et au connecteur de l'éclairage de plaque d'immatriculation de la même manière qu'il a été retiré précédemment.

NOTICE DE MONTAGE :

- Connectez le faisceau secondaire d'origine au connecteur qui traverse le cache sous le moteur.
- Vérifiez l'éclairage à cette étape. Si l'éclairage ne fonctionne pas, inversez les connecteurs et vérifiez à nouveau le bon fonctionnement.
- Positionnez le nouveau support de plaque d'immatriculation tout en faisant passer le câblage par l'orifice du cache sous le moteur.
- Insérez les quatre vis à tête bombée (article 5) à travers les rondelles M6 (article 6) et les quatre trous du nouveau support de plaque d'immatriculation.
- Fixez le support de plaque d'immatriculation. Assurez-vous que les fils ne soient pas écrasés ; il peut être nécessaire de les faire passer à l'intérieur de la moto par le dessous de la selle.
- Remontez la selle et la plaque d'immatriculation (un perçage peut être nécessaire).
- Selon la législation locale, fixez le réflecteur fourni (article 12) à l'emplacement approprié.
- Testez l'éclairage de la plaque d'immatriculation et tous les feux avant de rouler.

IMPORTANT : Pour des raisons de sécurité, assurez-vous que la plaque d'immatriculation soit placée le plus haut possible sur le support de plaque (un perçage peut être nécessaire). Si vous installez une plaque d'immatriculation de 200 mm ou plus (y compris le cache ou le réflecteur), avant de rouler, comprimez complètement la suspension afin de vous assurer qu'aucune partie de l'ensemble ne puisse entrer en contact avec le pneu lorsque le véhicule est en mouvement ou sous charge. Il est de votre responsabilité de vérifier cette possibilité et de prendre les mesures nécessaires pour l'éviter. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des blessures graves ou des dommages à la moto.

ISSUE 1 – 04/05/2026 (MH)

AVIS AUX CONSOMMATEURS

La description du catalogue et les échantillons présentés ne constituent que des indications générales sur les Produits. R&G se réserve le droit d'apporter des modifications de conception qui n'altèrent ni leurs performances ni leur aspect

Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

esthétique. La livraison des Produits dans cet état sera considérée comme conforme à la commande. L'Acheteur reconnaît qu'aucune déclaration ni garantie (autre que celle relative à la propriété) n'a été donnée ou ne s'appliquera aux Produits, hormis celles figurant dans la commande ou la confirmation de R&G. L'Acheteur confirme avoir choisi les Produits pour leur qualité marchande et leur adéquation à ses besoins spécifiques. Lorsque R&G installe les Produits ou effectue d'autres prestations, elle s'engage à faire preuve de compétence et de diligence raisonnables et à rectifier tout défaut gratuitement, sauf si la qualité de l'installation a été altérée. Il incombe à l'Acheteur de s'assurer que la garantie de la moto n'est pas affectée par l'installation des Produits. En cas de retour d'un Produit défectueux, R&G pourra, à son choix, le remplacer ou rembourser le prix d'achat. Toutefois, R&G décline toute responsabilité si les Produits ont été modifiés, utilisés ou entretenus autrement que conformément aux instructions de R&G ou du fabricant et aux bonnes pratiques d'ingénierie, ou si le défaut résulte d'un accident ou d'une négligence. Hormis les cas mentionnés ci-dessus et sous réserve que R&G n'exclue pas sa responsabilité en cas de décès ou de dommages corporels, sa responsabilité ne saurait être engagée pour les dommages indirects ou consécutifs. Dans tous les autres cas, sa responsabilité est limitée aux montants payés par l'acheteur pour les produits, leur installation ou la prestation concernée. Ces conditions n'affectent pas les droits légaux de l'acheteur.

POLITIQUE DE RETOUR DE R&G RACING (ARTICLES NON DÉFECTUEUX)

Tout retour doit être préalablement autorisé (à défaut, le retour sera refusé). Les articles ne peuvent être retournés directement à R&G Racing que s'ils ont été achetés directement auprès de nous (le client doit le prouver si nécessaire). Dans le cas contraire, ils doivent être retournés au vendeur d'origine. Les articles doivent être en état d'être revendus, selon l'appréciation de R&G Racing. Tous les retours sont soumis à des frais de restockage et de traitement de 25 % (25 % de la valeur brute hors frais de port et d'emballage, au prix en vigueur au moment de l'achat). Les frais de transport sont à la charge du client. Aucun retour de produit discontinué n'est accepté, sauf dans les 14 jours suivant l'achat. Cette politique n'affecte pas vos droits statutaires et ne concerne pas les produits défectueux.