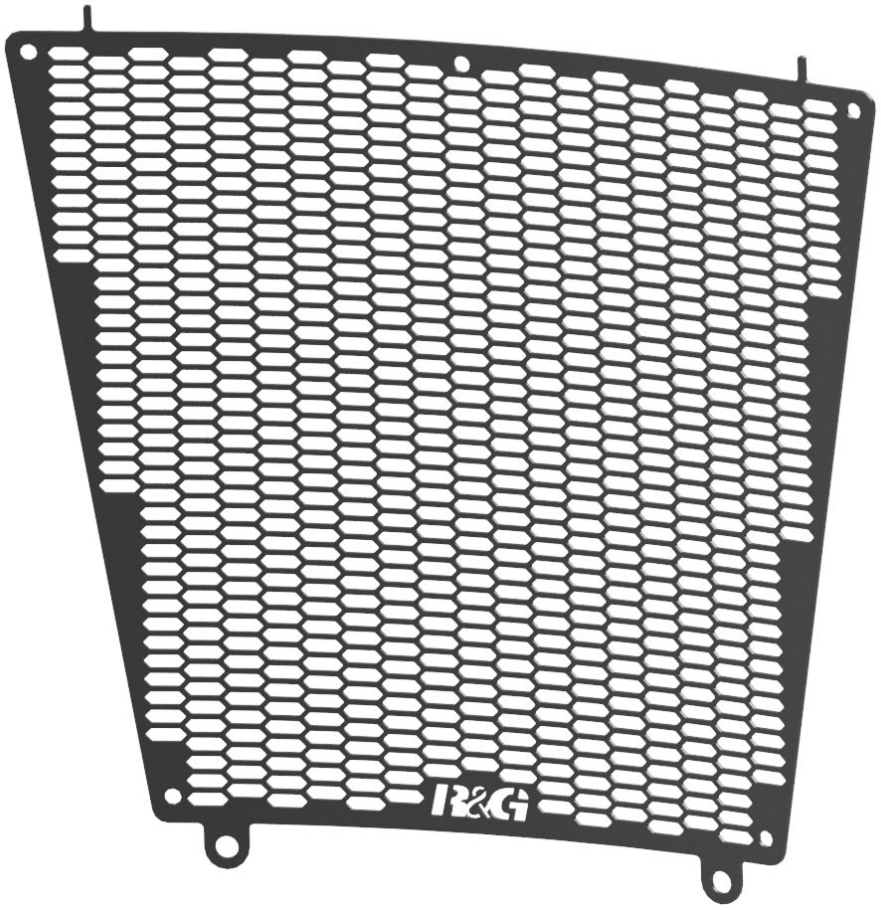
# FITTING INSTRUCTIONS FOR RAD0392PRO




**THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.**

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

**PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.**

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,

THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

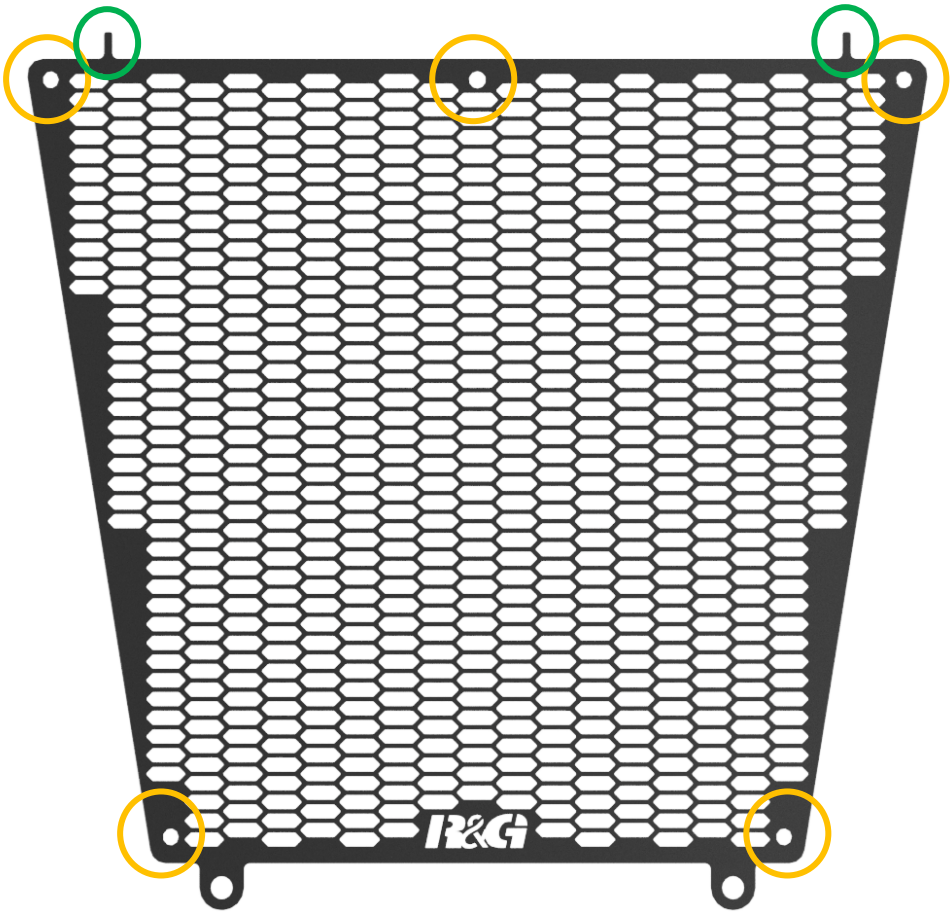
Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

| TOOLS REQUIRED | GENERAL TORQUE SETTINGS |
|---|---|
| • SET OF METRIC ALLEN KEYS | M4 BOLT = 8Nm<br>M5 BOLT = 12Nm<br>M6 BOLT = 15Nm<br>M8 BOLT = 20Nm<br>M10 BOLT = 40Nm |

## LEGEND

| ITEM NO. | DESCRIPTION | QTY |
|---|---|---|
| ITEM 1 | RADIATOR GUARD (RAD0392) | 1 |
| ITEM 2 | RUBBER BUNG (RB0015) | 5 |
| ITEM 3 | RUBBER CAP (RB0017) | 2 |

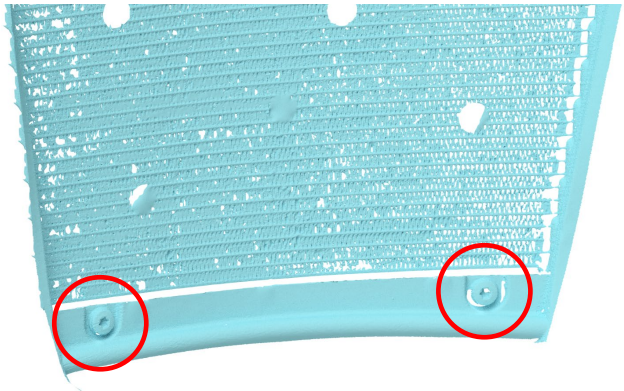
## ASSEMBLY DIAGRAM



## FITTING PICTURES



Picture 1



Picture 2

## FITTING INSTRUCTIONS

- Remove the 2x OEM fixings circled in **RED** in **Picture 2** and keep for later use.
- Carefully clean the radiator, being careful not to damage any of the fins.
- Prepare the radiator guard and clamping plates by inserting 4x rubber bungs (**Item 2**) in the positions circled in **ORANGE** in the **Assembly Diagram**. When fitting, please make sure that (once assembled) all of the rubber bungs are facing so that the larger side is facing inwards towards the radiator and only the smooth side (no hole) is visible.
- Press the rubber caps (**Item 3**) onto the 2x tabs circled in **GREEN** in the **Assembly Diagram**.
- Offer the radiator guard into position by inserting the 2x top tabs into the holes circled in **BLUE** in **Picture 1**, and secure using the original two bolts on the lower mountings circled in **RED** in **Picture 2**.
- Check all components are secure and all bolts are tight before riding.

ISSUE 1 - 13/05/2026 (MH)

**CONSUMER NOTICE**

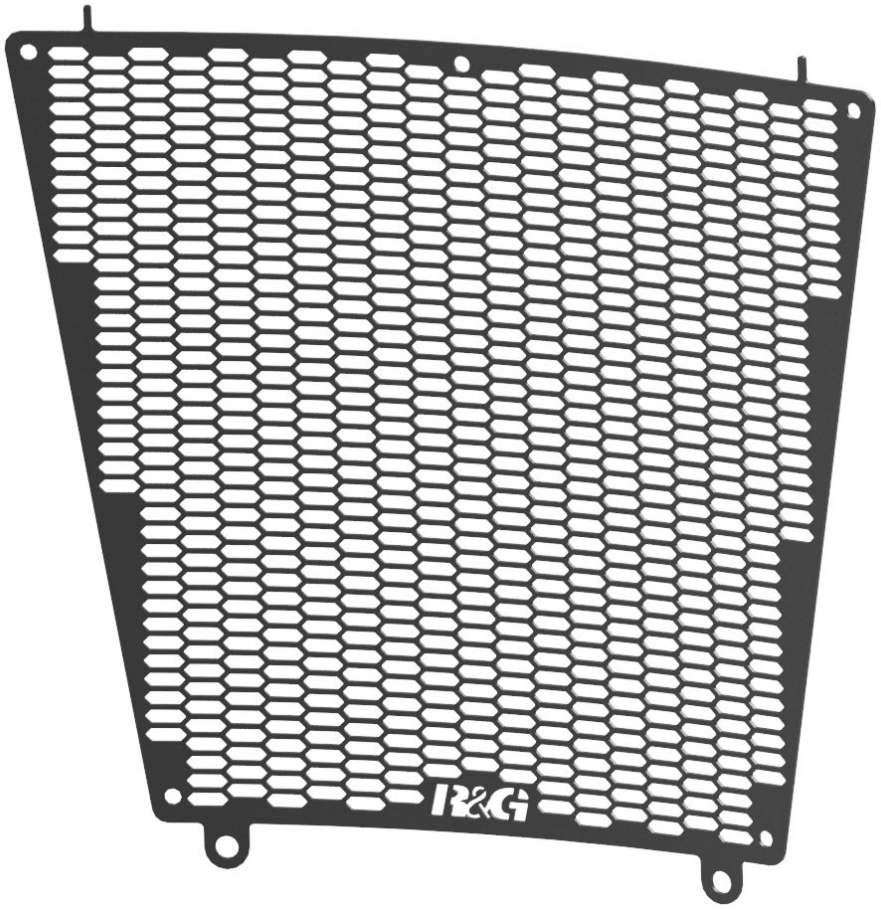
The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

**R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

Returns must be pre-authorised (if not pre-authorised the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

# NOTICE DE MONTAGE POUR RAD0392PRO




**CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRES ET ETIQUETES SUR LA PAGE.**

CERTAINES PARTIES PEUVENT ETRE PRESENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCEDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ETES PAS SUR QUE TOUTES LES PIECES SOIENT PRESENTES.

**VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.**

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES APPEL A UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.**

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLE NE REPRESENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIERE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISEES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ETRE JETEES.

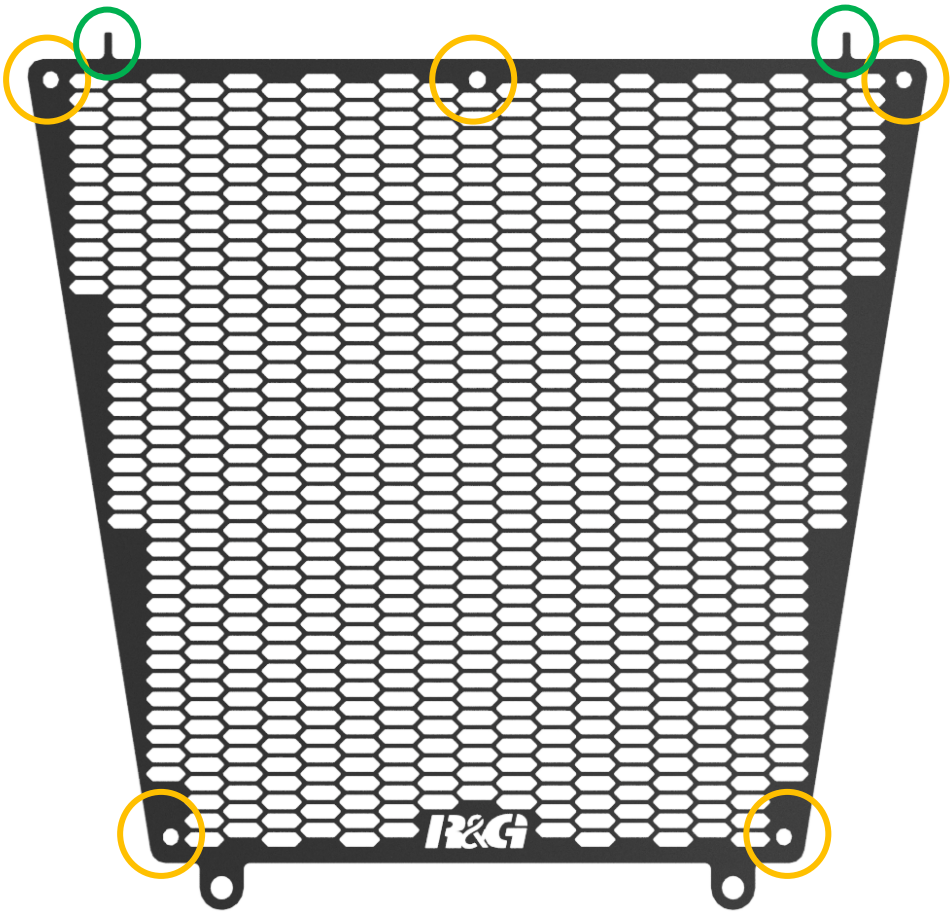
Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

| OUTILS REQUIS | VALEURS DE SERRAGE |
|---|---|
| • CLÉS ALLEN | M4 BOULON = 8Nm<br>M5 BOULON = 12Nm<br>M6 BOULON = 15Nm<br>M8 BOULON = 20Nm<br>M10 BOULON = 40Nm |

## LÉGENDE

| ARTICLE NO. | DESCRIPTION | QTÉ |
|---|---|---|
| ARTICLE 1 | PROTECTION RADIATEUR (RAD0392) | 1 |
| ARTICLE 2 | BOUCHON EN CAOUTCHOUC (RB0015) | 5 |
| ARTICLE 3 | CAPUCHON EN CAOUTCHOUC (RB0017) | 2 |

## SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



## PHOTOS DE MONTAGE



Photo 1

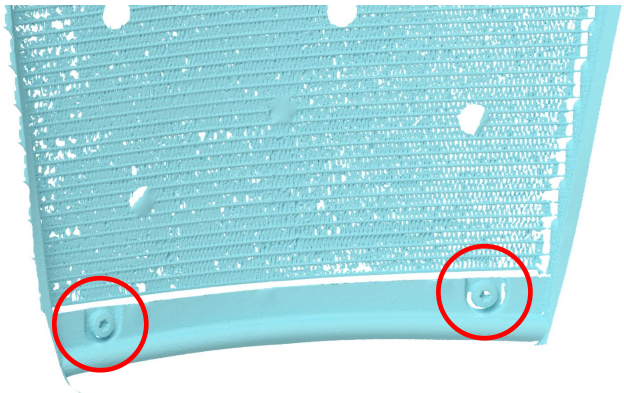


Photo 2

## NOTICE DE MONTAGE

- Retirez les 2 fixations d'origine entourées en **ROUGE** sur la photo 2 et conservez-les.
- Nettoyez soigneusement le radiateur en veillant à ne pas endommager les ailettes.
- Préparez la protection de radiateur et les plaques de fixation en insérant les 4 bouchons en caoutchouc (article 2) aux emplacements entourés en **ORANGE** sur le schéma de montage. Lors du montage, assurez-vous que, une fois l'assemblage effectué, tous les bouchons en caoutchouc soient orientés de manière à ce que la face la plus large soit tournée vers l'intérieur, en direction du radiateur, et que seule la face lisse (sans trou) soit visible.
- Enfoncez les capuchons en caoutchouc (article 3) sur les 2 languettes entourées en **VERT** sur le schéma de montage.
- Positionnez la protection de radiateur en insérant les 2 languettes supérieures dans les trous entourés en **BLEU** sur la photo 1, puis fixez-la à l'aide des deux boulons d'origine sur les fixations inférieures entourées en **ROUGE** sur la photo 2.
- Vérifiez que tous les composants soient bien fixés et que tous les boulons soient bien serrés avant de rouler.

ISSUE 1 - 13/05/2026 (MH)

## AVIS AUX CONSOMMATEURS

La description du catalogue et les échantillons présentés ne constituent que des indications générales sur les Produits. R&G se réserve le droit d'apporter des modifications de conception qui n'altèrent ni leurs performances ni leur aspect esthétique. La livraison des Produits dans cet état sera considérée comme conforme à la commande. L'Acheteur reconnaît qu'aucune déclaration ni garantie (autre que celle relative à la propriété) n'a été donnée ou ne s'appliquera aux Produits, hormis celles figurant dans la commande ou la confirmation de R&G. L'Acheteur confirme avoir choisi les Produits pour leur qualité marchande et leur adéquation à ses besoins spécifiques. Lorsque R&G installe les Produits ou effectue d'autres prestations, elle s'engage à faire preuve de compétence et de diligence raisonnables et à rectifier tout défaut gratuitement, sauf si la qualité de l'installation a été altérée. Il incombe à l'Acheteur de s'assurer que la garantie de la moto n'est pas affectée par l'installation des Produits. En cas de retour d'un Produit défectueux, R&G pourra, à son

choix, le remplacer ou rembourser le prix d'achat. Toutefois, R&G décline toute responsabilité si les Produits ont été modifiés, utilisés ou entretenus autrement que conformément aux instructions de R&G ou du fabricant et aux bonnes pratiques d'ingénierie, ou si le défaut résulte d'un accident ou d'une négligence. Hormis les cas mentionnés ci-dessus et sous réserve que R&G n'exclue pas sa responsabilité en cas de décès ou de dommages corporels, sa responsabilité ne saurait être engagée pour les dommages indirects ou consécutifs. Dans tous les autres cas, sa responsabilité est limitée aux montants payés par l'acheteur pour les produits, leur installation ou la prestation concernée. Ces conditions n'affectent pas les droits légaux de l'acheteur.

**POLITIQUE DE RETOUR DE R&G RACING (ARTICLES NON DÉFECTUEUX)**

Tout retour doit être préalablement autorisé (à défaut, le retour sera refusé). Les articles ne peuvent être retournés directement à R&G Racing que s'ils ont été achetés directement auprès de nous (le client doit le prouver si nécessaire). Dans le cas contraire, ils doivent être retournés au vendeur d'origine. Les articles doivent être en état d'être revendus, selon l'appréciation de R&G Racing. Tous les retours sont soumis à des frais de restockage et de traitement de 25 % (25 % de la valeur brute hors frais de port et d'emballage, au prix en vigueur au moment de l'achat). Les frais de transport sont à la charge du client. Aucun retour de produit discontinué n'est accepté, sauf dans les 14 jours suivant l'achat. Cette politique n'affecte pas vos droits statutaires et ne concerne pas les produits défectueux.