LP0419

FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0419 LICENCE PLATE BRACKET



This kit contains the items pictured and labelled over page.

Some parts may be shown for clarity of instructions only.

Do not proceed until you are sure all parts are present.

Please read all instructions before proceeding.

IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

In the event of rubber washers being used to hold components onto bolts, these rubber washers can be thrown away.

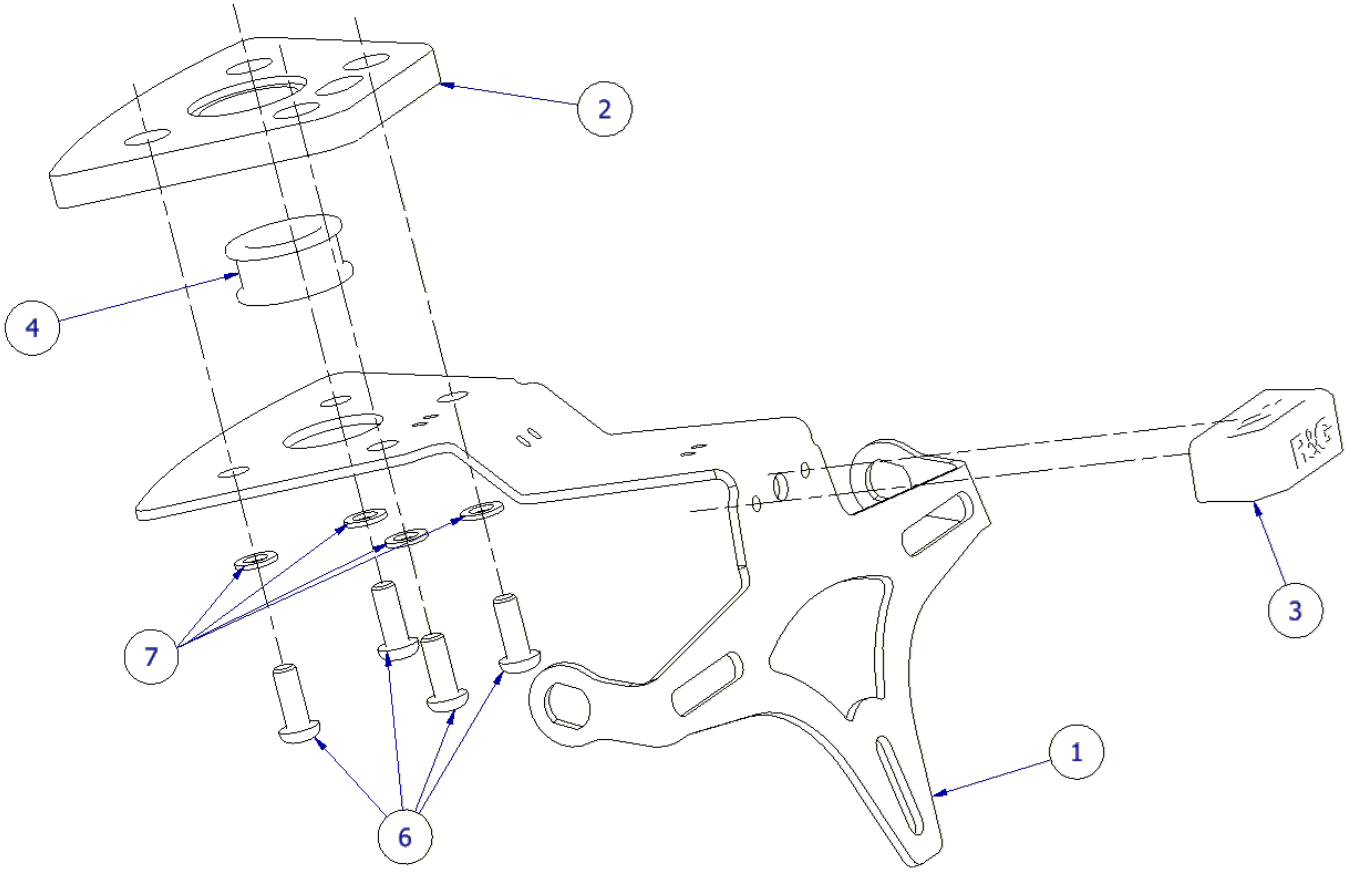
Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

TOOLS REQUIRED	**GENERAL TORQUE SETTINGS**
• Set of metric Hex keys • Set of Torx keys • Cable cutters • Metric spanner set	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

LEGEND

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	TAIL TIDY BRACKET (TB0419 PART 1)	1
ITEM 2	SPACER PLATE (TB0419 PART 2)	1
ITEM 3	LICENSE PLATE LIGHT (LA0012)	1
ITEM 4	RUBBER BUNG (RB0004)	1
ITEM 5	LICENSE PLATE LIGHT CONNECTOR (CON073)	1
ITEM 6	M6 x 16mm BOLT	4
ITEM 7	M6 WASHER	4
ITEM 8	CABLE TIES (CT75)	4
ITEM 9	180mm HEAT SHRINK	1
ITEM 10	REFLECTOR (REFL3)	1
ITEM 11	INDICATOR WIRING COVERS (IWC0002)	2

Assembly Diagram



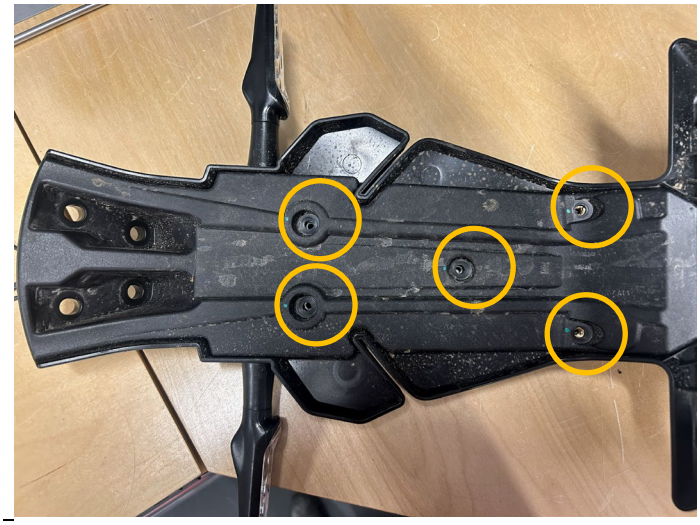
FITTING PICTURES



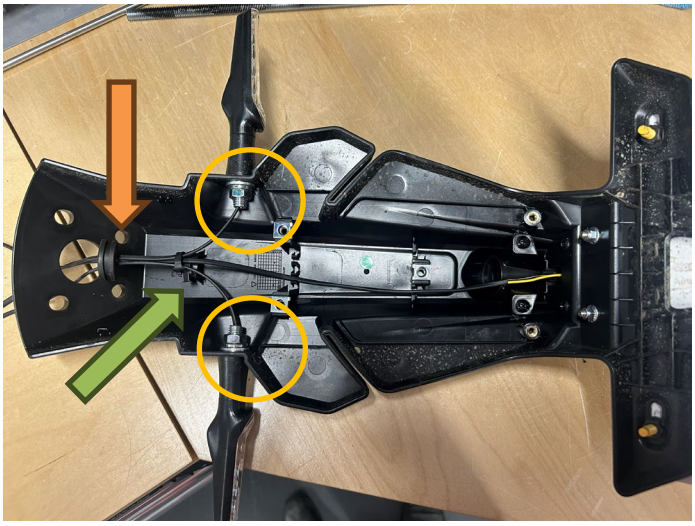
Picture 1



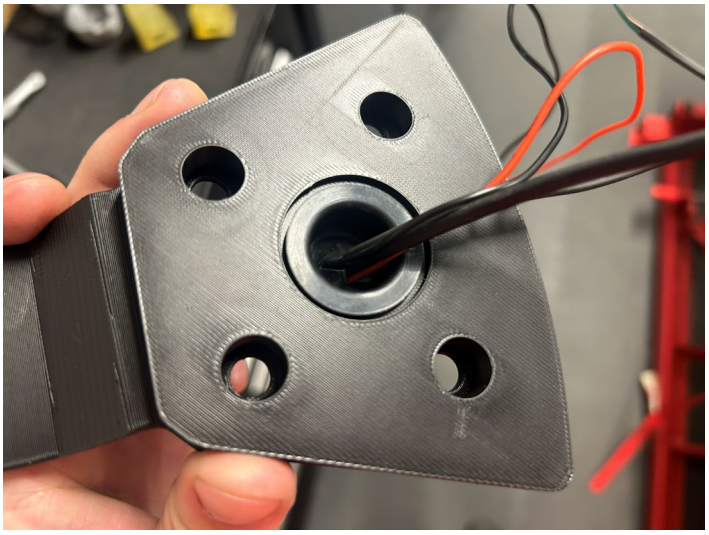
Picture 2



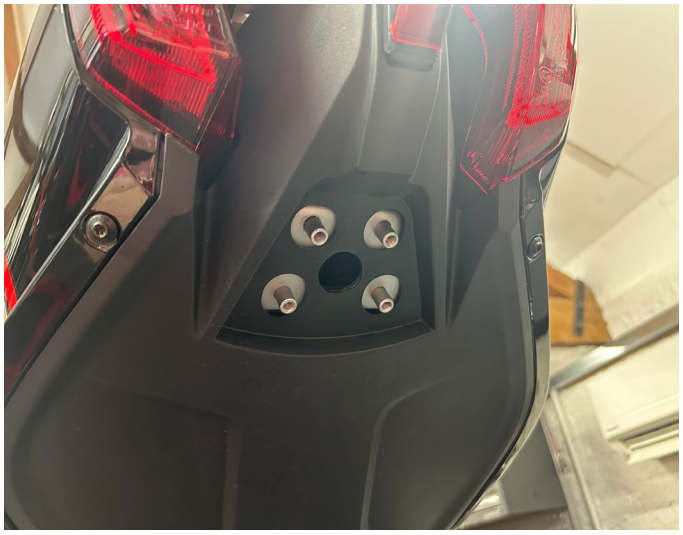
Picture 3



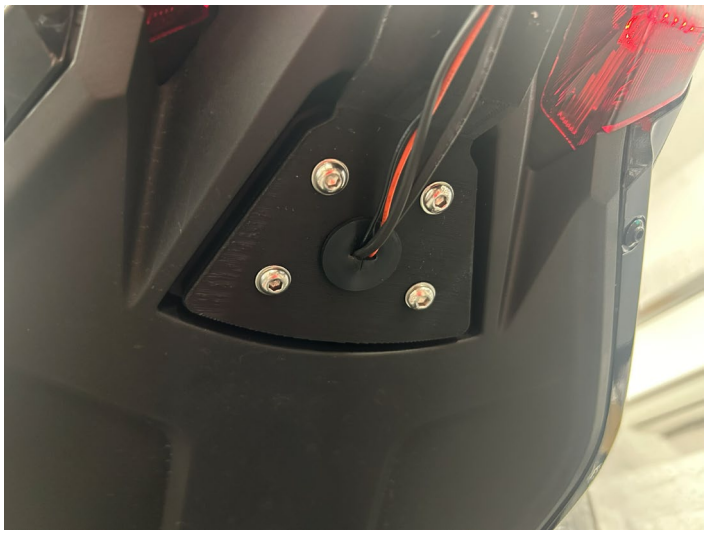
Picture 4



Picture 5



Picture 6



Picture 7

FITTING GUIDE

Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

Disassembly Instructions:

- Remove the seat using the key.
- Locate the plastic wiring cover shown in **Picture 1**, gently pull it out and disconnect the 3x connectors arrowed in **Picture 1**.
- Remove the 4x bolts circled and arrowed in **Picture 2**, Make sure to support the OEM tail unit from below to prevent it from falling. Pull the OEM rubber bung & wiring through the hole and remove the OEM tail unit.
- Now remove the 5x bolts circled in **Picture 3.**
- Remove the 2x indicators by undoing the nuts circled in **Picture 4**, making sure to keep track of which side is which. To remove the indicators fully you may need to cut the cable tie arrowed in **GREEN** in **Picture 4** and pull the rubber bung arrowed in **ORANGE** away from it's mount.

Assembly Instructions:

- From the kit, take the R&G License plate Illuminator (**Item 3**) and place it through the three in-line holes in the centre of license plate bracket (**Item 1**). Secure the license plate illuminator using M3 washers and bolts provided in the kit. Please use the supplied spacers & bolts to ensure the light clears any plate frame installed and fully illuminates the number plate.
- Feed the license plate illuminator wires through the heat-shrink tube (**Item 9**) provided and using a suitable heat source, shrink the tube to protect the wires.
- Fit the OEM indicators to the license plate bracket, using the same process detailed to remove them in reverse, and cover the wires using the indicator wiring covers (**Item 11**) and remaining heat shrink.
- Feed all the wires (License plate illuminator & indicators wiring) through the rubber bung (**Item 4**).
- Assemble the license plate bracket, spacer plate and rubber bung as shown in the **assembly diagram** and **Picture 5**, so that the rubber bung sits in the cutout on the spacer plate, but is not sandwiched between the spacer plate and the tail tidy bracket (see **Picture 7** to show the rubber bung when assembled).
- Use the suppled cable ties to tidy the wiring under the bracket by threading them through the slots in the tail tidy bracket and tightening.
- Offer the whole assembly towards the sub-frame and feed the wires through the bike as original. The holes in the spacer plate should cover the bosses in the subframe shown in **Picture 6.**
- Secure the assembly onto the sub-frame using M6 bolts (**Item 6**) and M6 washers (**Item 7**).
- Fit the LA0012 wires and OEM indicator connectors to the OEM wiring harness.
- Test the indicators and license plate illuminator to ensure they are working correctly, if not the connectors may need to be swapped around.
- Fully tighten the bolts to their required torque & tuck the wiring back into place, refit the OEM plastic panels and both seats.

IMPORTANT: FOR SAFETY, ENSURE THE LICENCE PLATE IS PLACED AS HIGH AS POSSIBLE

ON THE TAIL TIDY (IT MAY REQUIRE DRILLING). IF FITTING A LICENCE PLATE OF 200MM OR LONGER (INCLUDING ANY SHROUD OR REFLECTOR ATTACHMENT) TO THE BRACKET, BEFORE RIDING, FULLY COMPRESS THE SUSPENSION TO ENSURE NO PART OF THE ASSEMBLY CAN CONTACT THE TYRE WHILE THE VEHICLE IS IN MOTION OR UNDER LOAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DAMAGE TO THE MOTORCYCLE.

ISSUE 1 – 28/07/2026 (MH)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorised (if not pre-authorised the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

NOTICE DE MONTAGE LP0419 SUPPORT DE PLAQUE



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRES ET ETIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ETRE PRESENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCEDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ETES PAS SUR QUE TOUTES LES PIECES SOIENT PRESENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES APPEL A UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLE NE REPRESENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIERE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISEES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ETRE JETEES

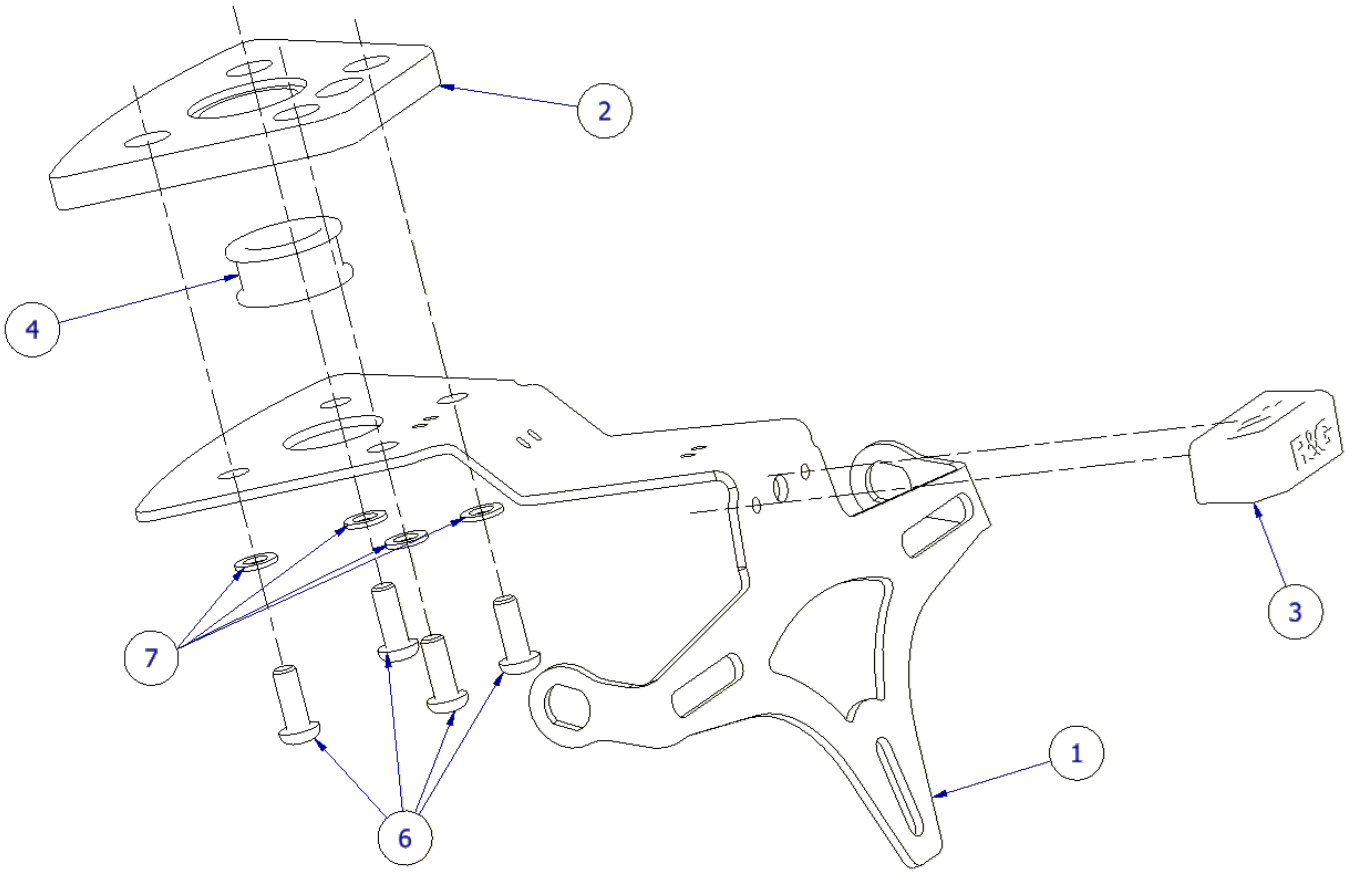
Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

OUTILS REQUIS	**VALEURS DE SERRAGE**
• Clés hexagonales • Clés Torx • Pince coupante • Clé à molette	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

LÉGENDE

ARTICLE No.	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	SUPPORT DE MONTAGE (TB0419 PART 1)	1
ARTICLE 2	PLAQUE ENTRETOISE (TB0419 PART 2)	1
ARTICLE 3	FEU DE PLAQUE (LA0012)	1
ARTICLE 4	BOUCHON EN CAOUTCHOUC (RB0004)	1
ARTICLE 5	CONNECTEUR DE FEU DE PLAQUE (CON073)	1
ARTICLE 6	M6 x 16mm BOULON	4
ARTICLE 7	M6 RONDELLE	4
ARTICLE 8	COLLIERS DE SERRAGE (CT75)	4
ARTICLE 9	180mm MANCHON THERMO RÉTRACTABLE	1
ARTICLE 10	RÉFLECTEUR (REFL3)	1
ARTICLE 11	CACHES FILS DE CLIGNOTANTS (IWC0002)	2

Schéma d'assemblage



PHOTOS DE MONTAGE



Photo 1



Photo 2

Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

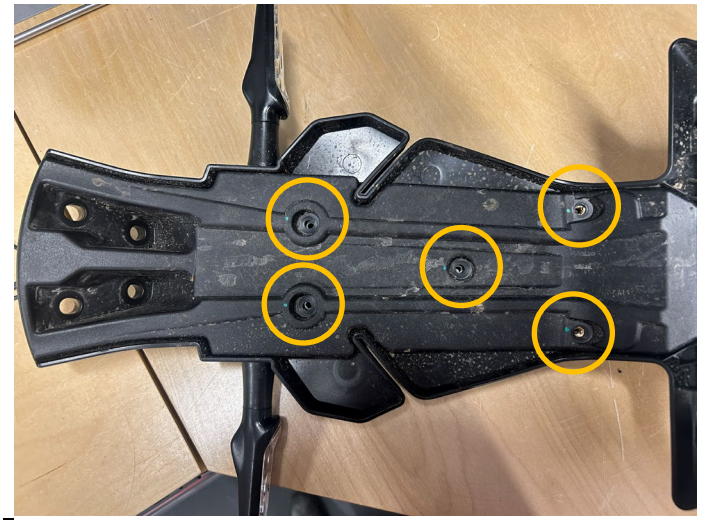


Photo 3

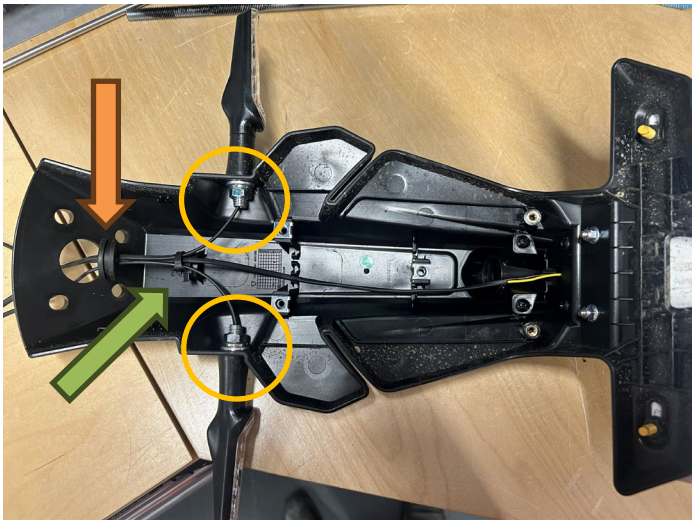


Photo 4

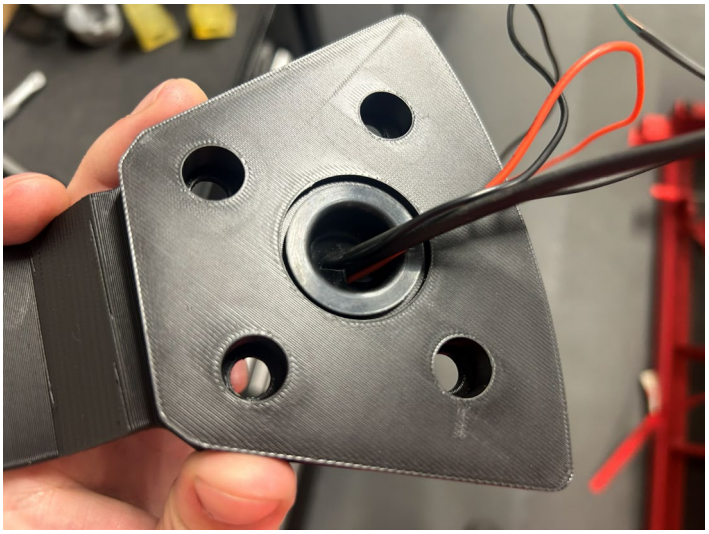


Photo 5

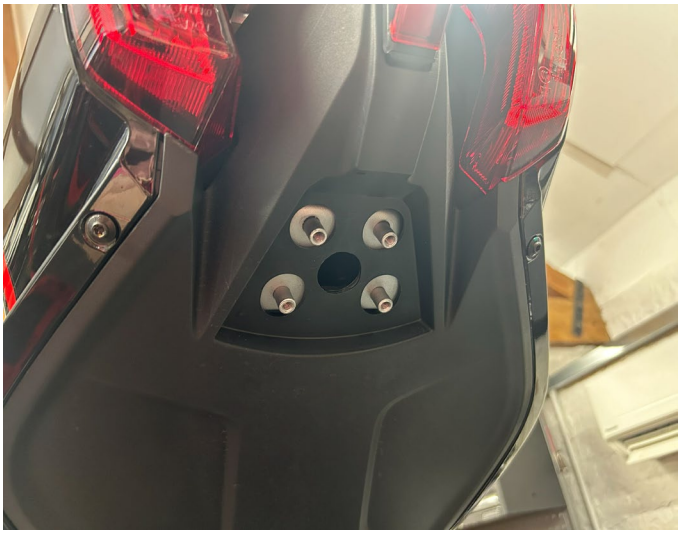


Photo 6



Photo 7

Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

GUIDE DE MONTAGE

Notice de désassemblage :

- Retirez le siège à l'aide de la clé.
- Repérez le cache-câbles en plastique illustré sur la photo 1, retirez-le délicatement et débranchez les 3 connecteurs indiqués par les flèches sur la photo 1.
- Retirez les 4 boulons entourés et indiqués par les flèches sur la photo 2. Veillez à soutenir le feu arrière d'origine par le dessous pour éviter qu'il ne tombe. Retirez le bouchon en caoutchouc et le câblage d'origine par l'orifice, puis retirez le feu arrière d'origine.
- Retirez ensuite les 5 boulons entourés sur la photo 3.
- Retirez les 2 clignotants en dévissant les écrous entourés sur la photo 4, en prenant soin de repérer leur emplacement. Pour retirer complètement les clignotants, vous devrez peut-être couper le collier de serrage indiqué par la flèche verte sur la photo 4 et retirer le bouchon en caoutchouc indiqué par la flèche orange de son support.

Notice d'assemblage :

- Prenez le luminaire de plaque d'immatriculation R&G (article 3) et insérez-le dans les trois trous alignés au centre du support de plaque (article 1). Fixez-le à l'aide des rondelles et vis M3 fournies. Utilisez les entretoises et vis fournies pour vous assurer que le luminaire ne gêne pas le cadre de plaque et éclaire parfaitement la plaque d'immatriculation.
- Faites passer les fils du luminaire dans la gaine thermorétractable (article 9) fournie et, à l'aide d'une source de chaleur appropriée, rétractez la gaine pour protéger les fils.
- Installez les clignotants d'origine sur le support de plaque en suivant la même procédure, mais en sens inverse, que pour leur démontage. Recouvrez les fils avec les capuchons de protection (article 11) et la gaine thermorétractable restante.
- Faites passer tous les fils (luminaire de plaque et clignotants) dans le bouchon en caoutchouc (article 4).
- Assemblez le support de plaque d'immatriculation, la plaque d'espacement et le bouchon en caoutchouc comme indiqué sur le schéma d'assemblage et la photo 5. Le bouchon en caoutchouc doit se loger dans l'encoche de la plaque d'espacement, sans être pris en sandwich entre cette dernière et le support de plaque d'immatriculation (voir la photo 7 pour visualiser le bouchon en caoutchouc une fois assemblé).
- Utilisez les colliers de serrage fournis pour ranger les câbles sous le support en les passant dans les fentes de ce dernier et en les serrant.
- Positionnez l'ensemble contre le cadre arrière et faites passer les câbles à travers la moto comme à l'origine. Les trous de la plaque d'espacement doivent recouvrir les bossages du cadre arrière visibles sur la photo 6.
- Fixez l'ensemble sur le cadre arrière à l'aide des vis M6 (article 6) et des rondelles M6 (article 7).
- Branchez les câbles LA0012 et les connecteurs de clignotants d'origine sur le faisceau électrique d'origine.
- Testez les clignotants et l'éclairage de plaque d'immatriculation pour vérifier leur bon fonctionnement. Si nécessaire, inversez les connecteurs.

- Serrez complètement les boulons au couple requis et remettez le câblage en place, remontez les panneaux en plastique d'origine et les deux sièges.

IMPORTANT : Pour des raisons de sécurité, veillez à placer la plaque d'immatriculation le plus haut possible sur le support de plaque (cela peut nécessiter un perçage). Si vous installez une plaque d'immatriculation de 200 mm ou plus (y compris tout encadrement ou support de catadioptre) sur la fixation, comprimez entièrement la suspension avant de prendre la route afin de vous assurer qu'aucune partie de l'ensemble ne puisse entrer en contact avec le pneu lorsque le véhicule est en mouvement ou chargé. Il vous incombe de vérifier ce point et de prendre les mesures nécessaires pour éviter tout contact. Le non-respect de cette vérification pourrait entraîner des blessures graves ou endommager la moto.

ISSUE 1 – 28/07/2026 (MH)

AVIS AUX CONSOMMATEURS

La description du catalogue et les échantillons présentés ne constituent que des indications générales sur les Produits. R&G se réserve le droit d'apporter des modifications de conception qui n'altèrent ni leurs performances ni leur aspect esthétique. La livraison des Produits dans cet état sera considérée comme conforme à la commande. L'Acheteur reconnaît qu'aucune déclaration ni garantie (autre que celle relative à la propriété) n'a été donnée ou ne s'appliquera aux Produits, hormis celles figurant dans la commande ou la confirmation de R&G. L'Acheteur confirme avoir choisi les Produits pour leur qualité marchande et leur adéquation à ses besoins spécifiques. Lorsque R&G installe les Produits ou effectue d'autres prestations, elle s'engage à faire preuve de compétence et de diligence raisonnables et à rectifier tout défaut gratuitement, sauf si la qualité de l'installation a été altérée. Il incombe à l'Acheteur de s'assurer que la garantie de la moto n'est pas affectée par l'installation des Produits. En cas de retour d'un Produit défectueux, R&G pourra, à son choix, le remplacer ou rembourser le prix d'achat. Toutefois, R&G décline toute responsabilité si les Produits ont été modifiés, utilisés ou entretenus autrement que conformément aux instructions de R&G ou du fabricant et aux bonnes pratiques d'ingénierie, ou si le défaut résulte d'un accident ou d'une négligence. Hormis les cas mentionnés ci-dessus et sous réserve que R&G n'exclue pas sa responsabilité en cas de décès ou de dommages corporels, sa responsabilité ne saurait être engagée pour les dommages indirects ou consécutifs. Dans tous les autres cas, sa responsabilité est limitée aux montants payés par l'acheteur pour les produits, leur installation ou la prestation concernée. Ces conditions n'affectent pas les droits légaux de l'acheteur.

POLITIQUE DE RETOUR DE R&G RACING (ARTICLES NON DÉFECTUEUX)

Tout retour doit être préalablement autorisé (à défaut, le retour sera refusé). Les articles ne peuvent être retournés directement à R&G Racing que s'ils ont été achetés directement auprès de nous (le client doit le prouver si nécessaire). Dans le cas contraire, ils doivent être retournés au vendeur d'origine. Les articles doivent être en état d'être revendus, selon l'appréciation de R&G Racing. Tous les retours sont soumis à des frais de restockage et de traitement de 25 % (25 % de la valeur brute hors frais de port et d'emballage, au prix en vigueur au moment de l'achat). Les frais de transport sont à la charge du client. Aucun retour de produit discontinué n'est accepté, sauf dans les 14 jours suivant l'achat. Cette politique n'affecte pas vos droits statutaires et ne concerne pas les produits défectueux.

Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com